


МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
Відокремлений структурний підрозділ  
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки»  
Державного вищого навчального закладу  
«Український державний хіміко-технологічний університет»

Циклова (предметна) комісія автомобілів та транспортних технологій

ЗАТВЕРДЖУЮ  
Заступник директора з навчальної роботи  
 Стоянова С.О.  
“ 31 ” 08 2023р

## РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

### Забезпечення безпеки транспортних засобів

галузь знань 27 Транспорт  
(назва навчальної дисципліни)  
(шифр і назва напрямку підготовки)  
спеціальність 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)  
(шифр і назва спеціальності)  
Освітньо-професійна програма  
Транспортні технології (на автомобільному транспорті)  
(назва ОПП)  
відділення технологічно-механічне  
(назва відділення)  
статус дисципліни обов'язкова  
(обов'язкова чи вибіркова)  
розробник Коржавін Юрій Андрійович  
(ПІБ викладача)  
мова навчання – українська

Кам'янське – 2023 рік

Робоча програма

Забезпечення безпеки транспортних засобів

(назва навчальної дисципліни)

для студентів галузі знань 27 Транспорт, спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

„29” 08 \_\_\_\_\_, 2023 року- \_\_ с.

Розробники: Коржавін Юрій Андрійович, к.т.н., доцент

(вказати авторів, їхні посади, наукові ступені та вчені звання, педагогічні звання)

Робочу програму навчальної дисципліни обговорено та схвалено на засіданні циклової (предметної) комісії автомобілів та транспортних технологій

(назва)

Протокол від „29” 08 \_\_\_\_\_ 2023 року № 1

Голова циклової (предметної) комісії

\_\_\_\_\_ (підпис) \_\_\_\_\_ (ІП)  
„29” 08 \_\_\_\_\_ 2023 року

Робочу програму навчальної дисципліни обговорено та рекомендовано до затвердження методичною радою Відокремленого структурного підрозділу «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки» Державного вищого навчального закладу «Український державний хіміко-технологічний університет» (ВСПДФКІП ДВНЗ УДХТУ)

„31” 08 \_\_\_\_\_ 2023 року, протокол № 01

Голова методичної ради

\_\_\_\_\_ (підпис) \_\_\_\_\_ (ІП)  
С. О. Стожикова

Робоча програма навчальної дисципліни відповідає діючим навчальним планам спеціальностей:

Зав. навчально-методичною лабораторією

„29” 08 \_\_\_\_\_ 2023 року  
\_\_\_\_\_ (підпис) \_\_\_\_\_ (ІП)  
\_\_\_\_\_ (підпис) \_\_\_\_\_ (ІП)  
\_\_\_\_\_ (підпис) \_\_\_\_\_ (ІП)  
\_\_\_\_\_ (підпис) \_\_\_\_\_ (ІП)  
\_\_\_\_\_ (підпис) \_\_\_\_\_ (ІП)

## 1 ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Найменування показників	Галузь знань, напрям підготовки освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни
		Денна форма навчання
Кількість кредитів ECTS – 4,5	Галузь знань <u>27 Транспорт</u> (шифр і назва)	Нормативна (нормативна або вибіркова)
Модуль 2 Загальна кількість годин – 135.	Спеціальність: <u>275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</u>	Рік підготовки: другий
		Рік вступу 2021
		Семестри: 5-й
		<b>Лекції</b>
Для денної форми навчання: аудиторних – 10634 год. самостійної роботи студента – 10456 год.	Освітній ступінь: бакалавр	7424 год.
		Семінарські
		-
		Лабораторні роботи
		-
		Практичні заняття
		3210 год.
		Самостійна робота
		10456 год.
		Контрольна робота
		2 год.
		Індивідуальні завдання:
Вид підсумкового контролю:		
<u>екзамен</u>		

## 2 МЕТА ЗАВДАННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Програма навчальної дисципліни «Забезпечення безпеки транспортних засобів» складена на основі ОПП «Транспортні технології», спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) галузі знань 27 Транспорт.

**Мета навчальної дисципліни:** набуття здобувачем освіти компетентностей, знань, умінь і навичок для здійснення професійної діяльності з спеціальністю, а саме про таке: види, параметри та технологічні режими конструкційної безпеки автотранспортних засобів; організацію заходів щодо зниження виникнення аварійності з урахуванням дорожніх і природніх умов, технічного стану автотранспортних засобів професійних та психофізіологічних факторів учасників дорожнього руху; розрахункові методи показників експлуатаційної безпеки автотранспорту.

**Завдання** вивчення дисципліни полягає в опануванні студентами основ безпечної експлуатації АТЗ, як засобів підвищеної небезпеки, заходів та методів зменшення ймовірності дорожньо-транспортних пригод та зниження тяжкості їх наслідків..

**Предметом** вивчення навчальної дисципліни є автотранспортні засоби (АТЗ); складові конструкційної безпеки (активна, пасивна, післяаварійна, екологічна); організаційні та технічні заходи запобігання ДТП; методологічні основи розрахунку показників безпеки АТЗ.

**Пререквізити:** Передумовою вивчення навчальної дисципліни є засвоєння базових знань з дисциплін: «Загальний курс транспорту», «Основи теорії транспортних процесів і систем» та «Пасажирські перевезення».

**Постреквізити:** Знання, отримані при вивченні дисципліни можуть бути використані при написанні бакалаврської кваліфікаційної роботи, а також знання з дисциплін «Логістика» та «Транспортно-експедиторська діяльність».

**Методи навчання:** словесні (пояснення, бесіда, лекція), наочні, практичні (практична робота).

**Форми та методи оцінювання:** екзамени, письмовий контроль, усне опитування, тестовий контроль.

Перелік сформованих компетентностей і результатів навчання та сутність сформованих компетентностей і результатів навчання :

<b>Е</b>	<b>Програмні компетентності</b>
Інтегральна компетентність (ІК)	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми в професійній освіті, що передбачає застосування певних теорій і методів педагогічної науки та інших наук відповідно до спеціалізації і характеризується комплексністю та невизначеністю умов
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК-5. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні. ЗК-9. Прагнення до збереження навколишнього середовища
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СК)	СК5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків. СК 11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності..
<b>Ф</b>	<b>Програмні результати навчання</b>
Результати навчання (ПР)	РН-16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту. РН-21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності. РН-23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (засобів автомобільного транспорту). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (засобів автомобільного транспорту). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (засобів автомобільного транспорту).

При вивченні дисципліни «Забезпечення безпеки транспортних засобів» **студент повинен:**

**знати:**

- особливості конструкційної будови легкових і вантажних автомобілів, автобусів та ін. що визначають їх конструкційну безпеку;
- основні науково-технічні напрямки комплексного розвитку безпеки АТЗ під час проектування, виготовлення та експлуатації;
- структурну класифікацію видів і типів елементів безпеки АТЗ;
- показники технічного стану АТЗ під час виконання транспортних робіт;
- види і призначення інструментажів на автотранспортних підприємствах;
- нормативи і правила проходження стажування водіїв;
- оцінювання впливу заходів з організації дорожнього руху на аварійність на основі методу коефіцієнтів безпеки;
- оцінювання впливу заходів з організації дорожнього руху на основі методу підсумкового коефіцієнта аварійності;
- принципи кількісного та якісного аналізу дорожньо-транспортних пригод;
- методику проведення аналізу виробничих небезпек на автотранспорті.

**вміти:**

- проводити розрахунки показників поперечної стійкості автомобіля;
- визначити й аналізувати основні гальмівні властивості АТЗ;
- складати карту контролю показників технічного стану основних систем вантажного автомобіля;

- заповнювати журнал реєстрації інструктажів з безпеки руху;
- скласти офіційні листи стажування водія;
- розв'язувати завдання з визначення коефіцієнтів безпеки експлуатації АТЗ

### 3. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

#### Модуль 1 Конструкційна безпека АТЗ

**Вступ до дисципліни «Забезпечення безпеки транспортних засобів».** Загальні положення і терміни (автотранспортні засоби, активна безпека, пасивна безпека, післяаварійна безпека, екологічна безпека, дорожні умови, умови довкілля, технічний стан, водій, заходи, дорожньо-транспортні пригоди, долікарська допомога). Структура лекційних занять Структура лабораторних робіт. Рекомендовані інформаційні джерела.

**Тема 1. Активна безпека автомобіля.** Класифікація видів безпеки. Тягово-швидкісні властивості автомобіля. Гальмівні властивості автомобіля, види і системи гальмування. Стійкість і керованість автомобіля. Масові і габаритні параметри автомобіля. Вимоги до шин автомобіля. Інформативність автомобіля.

**Тема 2. Пасивна безпека автомобіля.** Особливості пасивної безпеки, технічний рівень АТЗ. Внутрішня пасивна безпека. Зовнішня пасивна безпека.

**Тема 3. Післяаварійна безпека автомобіля.** Основні вимоги післяаварійної безпеки. Умови евакуації учасників дорожнього руху. Заходи пожежної безпеки, наслідків перекидання після ДТП. Засоби першої допомоги та аварійно-рятувальне обладнання.

**Тема 4. Техноекологія автотранспорту.** Загальні характеристики негативного впливу АТЗ на довкілля. Викиди продуктів згорання двигунів. Шумові ефекти та інші шкідливі фактори. Заходи зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище.

**Змістовий модуль 2. Методи управління безпекою АТЗ в умовах експлуатації**

**Тема 5. Вплив умов довкілля на безпеку АТЗ.** Дорожні та природні причини небезпеки виконання транспортних робіт. Категорії автомобільних доріг Вплив метеорологічних та інших природних факторів на безпечний рух автотранспорту. Оцінювання рівня безпеки дорожніх мереж. Утримання й облаштування доріг.

**Тема 6. Методи зниження несприятливого впливу АТЗ на довкілля.** Види несприятливих впливів автотранспорту. Напрямки перспективних технічних розробок та удосконалення АТЗ щодо зниження небезпечних і шкідливих чинників.

**Тема 7. Аналіз причини наслідків ДТП.** Класифікація ДТП за участю АТЗ. Дії водія в разі ДТП. Значення конструкційної безпеки автомобілів на причини наслідки ДТП. Основні заходи підвищення безпеки дорожнього руху.

**Тема 8. Перша долікарська допомога постраждалим після ДТП.**

Передумови надання долікарської медичної допомоги. Узагальнена схема допомоги потерпілим. Реанімаційні заходи. Забезпечення долікарської допомоги в разі поранення.

**Контроль знань.**

#### 4. СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Назва модуля і вітем	Кількість годин					
	усього	у тому числі				
		го	л	п	лаб	к.р.
1	2	3	4	5	6	7
<b>Модуль 1. Конструкційна безпека АТЗ</b>						
<b>Вступ до дисципліни «Забезпечення безпеки транспортних засобів».</b> Загальні положення і терміни (автотранспортні засоби, активна безпека, пасивна безпека, післяаварійна безпека, екологічна безпека, дорожні умови, умови довкілля, технічний стан, водій, заходи, дорожньо-транспортні пригоди, долікарська допомога). Структуралекційних занять. Структура лабораторних робіт. Рекомендовані інформаційні джерела <b>Практичне заняття 1. Поперечна стійкість автомобіля</b>	11	2				3
			2			4
<b>Тема 1. Активна безпека автомобіля.</b> Класифікація видів безпеки. Тягово-швидкісні властивості автомобіля. Гальмівні властивості автомобіля, види і системи гальмування. Стійкість і керованість автомобіля. Масові і габаритні параметри автомобіля. Вимоги до шин автомобіля. Інформативність автомобіля. <b>Практичне заняття 2. Гальмівні властивості автомобіля</b>	6	4				6
			2			4
<b>Тема 2. Пасивна безпека автомобіля.</b> Особливості пасивної безпеки, технічний рівень АТЗ. Внутрішня пасивна безпека. Зовнішня пасивна безпека. <b>Практичне заняття 3. Контроль технічного стану автотранспорту</b>	11	2				3
			2			4
<b>Тема 3. Післяаварійна безпека автомобіля.</b> Основні вимоги післяаварійної безпеки. Умови евакуації учасників дорожнього руху. Заходи пожежної безпеки, наслідків перекидання після ДТП. Засоби першої допомоги та аварійно-рятувальне обладнання.	5	2				3
<b>Тема 4. Техноекологія автотранспорту.</b> Загальні характеристики негативного впливу АТЗ на довкілля. Викиди продуктів згорання двигунів. Шумові ефекти та інші шкідливі фактори. Заходи зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище.	5	2				3
<b>Всього 1</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>6</b>			<b>30</b>

## Модуль 2. безпека АТЗ і довкілля

<b>Тема 5. Вплив умов довкілля на безпеку АТЗ.</b> Дорожні та природні причини небезпеки виконання транспортних робіт. Категорії автомобільних доріг. Вплив метеорологічних та інших природних факторів на безпечний рух автотранспорту. Оцінювання рівня безпеки дорожніх мереж. Утримання й облаштування доріг.	5	2				3
<b>Тема 6. Методи зниження несприятливого впливу АТЗ на довкілля.</b> Види несприятливих впливів автотранспорту. Напрямки перспективних технічних розробок та удосконалення АТЗ щодо зниження небезпечних і шкідливих чинників. Практичне заняття 4. Методи коефіцієнтів безпеки підсумкового коефіцієнта аварійності	11	2				3
			2			4
<b>Тема 7. Аналіз причин і наслідків ДТП.</b> Класифікація ДТП за участю АТЗ. Дії водія в разі ДТП. Значення конструкційної безпеки автомобілів на причини і наслідки ДТП. Основні заходи підвищення безпеки дорожнього руху. Практичне заняття 5 Кількісний та якісний аналіз ДТП	21	6				9
			2			4
<b>Тема 8. Перша долікарська допомога постраждалим після ДТП.</b> Передумови надання долікарської медичної допомоги. Узагальнена схема допомоги потерпілим. Реанімаційні заходи. Забезпечення долікарської допомоги в разі поранення.	5	2				3
<b>ККР</b>	2				2	
<b>Всього модуль 2</b>	<b>42</b>	<b>12</b>	<b>4</b>		<b>2</b>	<b>26</b>
<b>Всього за семестр</b>	<b>90</b>	<b>24</b>	<b>10</b>		<b>2</b>	<b>56</b>

### 5. ТЕМИ СЕМІНАРСЬКИХ ЗАНЯТЬ

Семінарські заняття навчальним планом не передбачені.

### 6. ТЕМИ ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ

Назва теми	Кількість годин
Практичне заняття 1. Поперечна стійкість автомобіля	2
Практичне заняття 2. Гальмівні властивості автомобіля	2
Практичне заняття 3. Контроль технічного стану автотранспорту	2
Практичне заняття 4. Методи підсумкового коефіцієнта аварійності	2
Практичне заняття 5. Кількісний та якісний аналіз ДТП	2
<b>Всього</b>	<b>10</b>



## ТЕМИ ЛАБОРАТОРНИХ ЗАНЯТЬ

Теми лабораторних занять на навчальний планом не передбачені

### 8. САМОСТІЙНА РОБОТА

При засвоєнні курсу передбачено наступні форми самостійної роботи:

- вивчення окремих тем або питань, що передбачені для самостійного опрацювання;
- підготовка до практичних занять;
- систематичне вивчення матеріалу курсу для складання модульного контролю, та складання іспиту.

Розподіл годин самостійної роботи по темам, наведено нижче, а по видам робіт в кожній темі в структурі навчальної дисципліни.

Назва розділів теми та практичних робіт	Кількість годин
<b>Вступ до дисципліни «Забезпечення безпеки транспортних засобів» 0.8-0.9</b> Терміни водій, заходи, дорожньо-транспортні пригоди	3
Практичне заняття 1. Поперечна стійкість автомобіля	4
<b>Тема 1.5-1.7</b> Стійкість і керованість автомобіля. Масові і габаритні параметри автомобіля. Вимоги до шин автомобіля. Інформативність автомобіля..	6
Практичне заняття 2. Гальмівні властивості автомобіля	4
<b>Тема 2.3</b> Зовнішня пасивна безпека	3
Практичне заняття 3. Контроль технічного стану автотранспорту	4
<b>Тема 3.3.4</b> Планувальні структури вуличного дорожнього режимі міст	3
<b>Тема 4.4.5</b> Заходи зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище	3
<b>Тема 5.5.5</b> Утримання й облаштування доріг.	3
<b>Тема 6.6.3</b> АТЗ щодо зниження небезпечних і шкідливих чинників	3
Практичне заняття 4. Методи підсумкового коефіцієнта аварійності	4
<b>Тема 7.7.3-7.4.</b> Значення конструкційної безпеки автомобілів. Основні заходи підвищення безпеки дорожнього руху	9
Практичне заняття 5. Кількісний та якісний аналіз ДТП	4
<b>Тема 8.8.4</b> Забезпечення долікарської допомоги в разі поранення	3
<b>Всього</b>	<b>56</b>

### 9. ФОРМИ ПОТОЧНОГО ТА ПІДСУМКОВОГО КОНТРОЛЮ

Поточний контроль здійснюється під час проведення практичних занять у вигляді опитування, тестування за допомогою Google форм та виконання комплексної контрольної роботи.

Підсумковий контроль проводиться в формі екзамену.

## 10. РОЗПОДІЛ БАЛІВ, ЯКІ ОТРИМУЮТЬ СТУДЕНТИ

Курс навчальної дисципліни для поточного контролю складається з двох змістових модулів, та включає темиз 9 тем, які розбиті на 20 підтем.

Визначаючи оцінку за систематичність та активність роботи, до уваги беруться не тільки поточні оцінки за аудиторну роботу, а й відвідування практичних та лекційних занять.

Практичні роботи виконуються письмово у формі звіту, та проходить процедуру захисту.

Самостійна робота студента (СРС) оцінюється на підставі контрольних запитань під час експрес-опитування, а також при проведенні, або при захисті практичних робіт.

При оцінюванні комплексної контрольної роботи, враховується повнота і якість розв'язання усіх завдань, нараховуються бали, виходячи з критеріїв оцінок.

Викладач організує і перевіряє виконання практичних завдань та СРС, веде облік поточної успішності за встановленою формою.

Викладач також організує і перевіряє виконання курсового проекту якості пояснювальної записки, текстового та графічного матеріалу: дотримання встановленого графіка виконання, сучасність та обґрунтування прийнятих рішень, правильність застосування методів аналізу і розрахунку, якість оформлення, виконання вимог нормативних документів і дотримання стандартів, тощо.

Кількість балів, якою оцінюється конкретна робота, та загальна кількість балів, яку студент повинен набрати під час вивчення навчальної дисципліни наведена в таблицях 1 та 2. Студент, який набрав протягом семестру необхідну кількість балів, має можливість:

- Не складати семестровий контроль з навчальної дисципліни у формі екзамену (диференційованого заліку) й отримати набрану кількість балів як підсумкову екзаменаційну рейтингову оцінку.

- Складати семестровий контроль у формі екзамену для підвищення свого рейтингу за цією навчальною дисципліною.

Таблиця 1 – Оцінювання результатів навчання в 100-бальній системі

Час контролю	Форма контролю	Кількість балів	Макс. кількість набраних балів
<b>Рейтингові бали оцінювання протягом семестру</b>			
Протягом семестру	<u>Лекції (12 лекцій) Відвідування (бесіда) -</u>	1	12
	<u>Конспект (бесіда) -</u>	1	12
	<u>Самостійна робота</u>		
	<u>Конспект розділів тем самостійного опрацювання - (12 розділів)</u>	1	12
	<u>Контрольні запитання - (8 тем)</u>	0...2	16
	<u>Практичні роботи (5 робіт)</u>		
	<u>Виконання роботи</u>	3	15

	Захист роботи-	3	15
	ККР	2...8	8
	<b>Всього</b>		<b>100</b>

Рейтингові бали оцінювання екзамену			
Модуль №1,2	0,5 бали оцінювання протягом семестру	10...50	<b>50</b>
<b>екзамен</b>	<u>Якість та повнота відповіді на теоретичне питання (2 питання)</u>	<u>0...15 за кожне</u>	<b>30</b>
	<u>Якість та повнота рішення, та відповіді на практичне питання</u>	<u>0...20</u>	<b>20</b>
<u>Підсумок</u>	<u>Екзамен</u>		<b>100</b>

Таблиця 2 – Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою для екзамену, курсового проекту (роботи), практики, диф. заліку
90 – 100	A	відмінно
82-89	B	добре
74-81	C	
64-73	D	задовільно
60-63	E	
35-59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання
0-34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

## 11. РЕКОМЕНДОВАНІ ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ

### Базова

1. Конституція України, ВР України, від 28.06.1996, № 254к/96-ВР (із змінами і доповненнями, внесеними Законом України від 8 грудня 2004 року N2222-IV).
2. Закон України «Про дорожній рух» від 30.06.1993 № 3353-ХІІ, поточна редакція — Редакція від 01.01.2022 (із змінами та доповненнями). [чинний]
3. ДСТУ 4092-2002 Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки. [Чинний від 2003-01-01]
4. ДСТУ 4100:2021 Безпека дорожнього руху Знаки дорожні. Загальні технічні умови Правила застосування Діючий Чинний від 01.11.2021.
5. ДСТУ 2587:2021 Безпека дорожнього руху Розмітка дорожня Загальні технічні умови [Чинний від 11.02.2021]
6. Організування та регулювання дорожнього руху.: підручник / за заг. ред. В.П.Поліщука; О.О.Бакуліч, О.П.Дзюба, В.І.Єресов та ін. – Київ : Знання України, 2016. – 467с.

### Допоміжна

1. Пістун І.П. Охорона праці (Законодавство. Організація роботи): навч. посіб. Львів: «Тріада плюс», 2018. 648 с.
2. Галаса П.В., Кисельов В.Б., Куйбіда А.С. та ін. Експертний аналіз дорожнього транспорту пригод. – К.: Український центр післяаварійного захисту «Експерт-Сервіс». 1995. – 192с.
3. Д. В. Зеркалов та ін. Безпека руху автомобільного транспорту: Довідник. – К: Основа, 2002. – 360 с.
4. ДСТУ 2935:2018. Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення. [Чинний від 01.06.2019]
5. Гандзюк М.П., Желібо Є.П., Халімовський М.О. Основи охорони праці. – К.: Каравела, 2014. 408 с.
6. Ткачук К.Н., Халімовський М.О., Зацарний В.В. та інші. Основи охорони праці. Підручник. К.: Основа, 2011. 480 с.

### Інформаційні ресурси

1. Офіційне інтернет-представництво Президента України <http://www.president.gov.ua/>.
2. Верховна Рада України <http://www.rada.kiev.ua>.
3. Кабінет Міністрів України <http://www.kmu.gov.ua/>.
4. Міністерство екології та природних ресурсів України <http://www.menr.gov.ua/>.
5. Міністерство України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи <http://www.mns.gov.ua/>.
6. Рада національної безпеки і оборони України <http://www.rainbow.gov.ua/>.
7. Інформаційно-пошукова правова система «Нормативні акти України (НАУ)» <http://www.nau.ua/>.

### Навчально-методичне забезпечення

Методичне забезпечення навчальної дисципліни «Забезпечення безпеки транспортних засобів» включає:

1. Конспект лекцій з дисципліни: «Забезпечення безпеки транспортних засобів» / Укладач Коржавін Ю.А. – Кам'янське: ІК ДВНЗ УДХТУ 2020

2. Методичні вказівки до виконання практичних занять з дисципліни «Забезпечення безпеки транспортних засобів» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті) / Укл. Коржавін Ю.А. – Кам'янське, ІК ДВНЗ УДХТУ, 2020. – 24 с.

3. Методичні вказівки до виконання самостійної роботи з «Забезпечення безпеки транспортних засобів» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті) / Укл. Коржавін Ю.А. – Кам'янське, ІК ДВНЗ УДХТУ, 2020. – 38 с.

4. Методичні вказівки до виконання комплексної контрольної роботи з дисципліни «Забезпечення безпеки транспортних засобів» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті) / Укл. Коржавін Ю.А. – Кам'янське, ІК ДВНЗ УДХТУ, 2020 - 14 с

## 12. ІНСТРУМЕНТИ, ОБЛАДНАННЯ ТА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Вид заняття або індивідуального завдання	Тема заняття (розділ індивідуального завдання)	Інструменти, обладнання	Форма (вид) використання інформаційних технологій	Назва програмного засобу	Для яких видів діяльності використовується
Лекції	Повний курс	Комп'ютерний клас з Андроїд ТВ ауд.228, Проектор з екраном та ПК ауд.365	Електронний навчальний посібник, фільми, слайдшоу	Windows Power, MEET	Подача інформації, контроль знань
Практичні роботи	№1 -9	Комп'ютерний клас ауд. 228		Google classroom	Самопідготовка, виконання практичних робіт
Курсовий проект	Пояснювальна записка, креслення	Комп'ютерний клас ауд. 228	Комп'ютерний набір і розрахунок, 2D-проекування	Word, Exel, AutoCAD	Виконання проекту
Самостійна робота	Повний курс	Індивідуальні комп'ютери	Електронний навчальний посібник, фільми, слайдшоу	Google classroom MEET, Word, Exel, AutoCAD	Отримання та засвоєння інформації



### 13. АНОТАЦІЯ

Назва модулю/вітем	вид	Кількість годин	
	занять	ауд.	сам.
1	2	3	4
<b>Модуль 1. Організація дорожнього руху</b>			
<b>Вступ до дисципліни «Забезпечення безпеки транспортних засобів».</b> Загальні положення терміни (автотранспортні засоби, активна безпека, пасивна безпека, післяаварійна безпека, екологічна безпека, дорожні умови, умови довілля, технічний стан, водій, заходи, дорожньо-транспортні пригоди, долікарська допомога). Структура лекційних занять Структура лабораторних робіт. Рекомендовані інформаційні джерела	лек.	2	3
Практичне заняття 1. Поперечна стійкість автомобіля	пр.	2	4
<b>Тема 1. Активна безпека автомобіля.</b> Класифікація видів безпеки. Тягово-швидкісні властивості автомобіля. Гальмівні властивості автомобіля, види системи гальмування. Стійкість і керованість автомобіля. Масові і габаритні параметри автомобіля. Вимоги до шин автомобіля. 1.7 Інформативність автомобіля..	лек.	4	
	сам.		6
	пр.	2	4
<b>Тема 2. Пасивна безпека автомобіля.</b> Особливості пасивної безпеки, технічний рівень АТЗ. Внутрішня пасивна безпека. 2.3 Зовнішня пасивна безпека. Практичне заняття 3 Контроль технічного стану автотранспорту	лек.	2	
	сам.		4
	пр.	2	4
<b>Тема 3. Післяаварійна безпека автомобіля.</b> Основні вимоги післяаварійної безпеки. Умови евакуації учасників дорожнього руху. Заходи пожежної безпеки, наслідків перекидання після ДТП. Засоби першої допомоги та аварійно-рятувальне обладнання. 3.4 Планувальні структури вуличного дорожнього мережі міст	лек.	2	
	сам.		3
<b>Тема 4. Техноекологія автотранспорту.</b> Загальні характеристики негативного впливу АТЗ на довкілля. Викиди продуктів згорання двигунів. Шумові ефекти та інші шкідливі фактори. Заходи зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище. 4.5 Заходи зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище	лек.	2	
	сам.		3
<b>Всього модуль 1</b>		18	30

<b>Модуль 2. Конструкційна безпека АТЗ</b>			
1	2	3	
<b>Тема 5. Вплив умов довкілля на безпеку АТЗ.</b> Дорожні та природні причини небезпеки виконання транспортних робіт. Категорії автомобільних доріг Вплив метеорологічних та інших природних факторів на безпечний рух автотранспорту. Оцінювання рівня безпеки дорожніх мереж. Утримання й облаштування доріг 5.5 Утримання й облаштування доріг.	лек.	2	
	сам.		
<b>Тема 6. Методи зниження несприятливого впливу АТЗ на довкілля.</b> Види несприятливих впливів автотранспорту. Напрямки перспективних технічних розробок та удосконалення АТЗ щодо зниження небезпечних і шкідливих чинників. <b>6.3</b> АТЗ щодо зниження небезпечних і шкідливих чинників. Практичне заняття 4. Методи коефіцієнтів безпеки підсумкового коефіцієнта аварійності	лек.	2	
	сам.		
	пр.	2	
<b>Тема 7. Аналіз причин і наслідків ДТП.</b> Класифікація ДТП за участю АТЗ. Дії водія в разі ДТП. Значення конструкційної безпеки автомобілів на причини і наслідки ДТП. Основні заходи підвищення безпеки дорожнього руху. 7.4. Основні заходи підвищення безпеки дорожнього руху Практичне заняття 5 Кількісний та якісний аналіз ДТП	лек.	6	
	сам.		
	пр.	2	
<b>Тема 8. Перша долікарська допомога постраждалим після ДТП.</b> Передумови надання долікарської медичної допомоги. Узагальнена схема допомоги потерпілим. Реанімаційні заходи. Забезпечення долікарської допомоги в разі поранення. 8.4 Забезпечення долікарської допомоги в разі поранення.	лек.	2	
	сам.		
ККР	ККР	2	
<b>Всього модуль 2</b>		16	
<b>Всього за семестр</b>		<b>34</b>	