

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
«Український державний хіміко-технологічний університет»
Комісія автомобілів та транспортних технологій

Пояснювальна записка

до бакалаврської кваліфікаційної роботи
на тему:

ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ПІДПРИЄМСТВОМ ТОВ «ДПІ ФОРВАРДІНГ» ІЗ ЗАЛУЧЕННЯМ АВТОМОБІЛЬНОГО І ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Виконав: студент 3 курсу, групи ТТ-20 п
код спеціальності –
275 «Транспортні технології (на автомобіль-
ному транспорті)»
Освітньо-професійна програма –
«Транспортні технології (на автомобільному
транспорті)»

Владислав СИТНІК

Керівник: Ольга САКНО

Рецензент Віталій КРІВДА

м. Кам'янське - 2023 рік

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
«Український державний хіміко-технологічний університет»

ПІДПИСНИЙ АРКУШ

Здобувач СИТНИК Владислав Володимирович група ТТ-20п
Тема бакалаврської кваліфікаційної Організація перевезення вантажів підприємством
ТОВ «ДПП Форвардінг» із залученням автомобільного і залізничного транспорту
Частина роботи Розділ 4. Охорона праці та заходи щодо забезпечення безпеки пере-
везення
Частина роботи _____

Керівник
кваліфікаційної роботи _____ Ольга САКНО «__» _____ 2023 р.
підпис ім'я, прізвище

Консультанти:

Охорона праці _____ Оксана ДУСМАТОВА «__» _____ 2023 р.
назва розділу підпис ім'я, прізвище

_____ «__» _____ 2023 р.
назва розділу підпис ім'я, прізвище

Відповідальний

за нормоконтроль _____ Михайло БУРХОВИЧ «__» _____ 2023 р.
підпис ім'я, прізвище

Голова циклової комісії
автомобілів та транспортних
технологій

_____ Андрій КОВАЛЕНКО «__» _____ 2023 р.
підпис ім'я, прізвище

Допуск до захисту

Завідувач технолого-механічного

відділення _____ Ірина СМОЛЯКОВА «__» _____ 2023 р.
підпис ім'я, прізвище

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
Український державний хіміко-технологічний університет»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Освітній ступень – бакалавр

Код спеціальності – 275 Транспортні технології

Кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма – «Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

завідувач відділення

_____Ірина СМОЛЯКОВА

“ ____ ” _____ 2023 року

ЗАВДАННЯ НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

студенту III курсу групи ТТ – 20п

СИТНИК Владислав Володимирович

1. Тема кваліфікаційної роботи:

Організація перевезення вантажів підприємством ТОВ «ДПІ Форвардінг» із залученням автомобільного і залізничного транспорту

Керівник роботи: Ольга САКНО, к.т.н., доцент

затверджені наказом вищого навчального закладу від 27.03.2023 року № 34 – с

2. Строк подання студентом роботи 06.06.2023 р.

3. Вихідні дані до роботи: Вантаж – лісоматеріали. Обсяг – 850000 т, дані роботи ТОВ «ДПІ Форвардінг»

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

Вступ

1 Організація перевезення вантажів із залученням автомобільного і залізничного транспорту

2 Аналітичний розділ

3 Технологічний розділ

4 Охорона праці та заходи щодо забезпечення безпеки перевезення

Висновки

Список використаних джерел

Додаток

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Слайд 1. Заголовний (ф А4)

Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)

Слайд 3. Міжнародні транспортні організації (ф А4)

Слайд 4. Визначення техніко-експлуатаційних показників транспортного процесу (ф А4)

Слайди 5-6. Результати кваліфікаційної роботи (ф А4)

Слайд 7. Охорона праці та заходи щодо забезпечення безпеки перевезення (ф А4)

Слайд 8. Висновки (ф А4)

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Охорона праці	Оксана ДУСМАТОВА		

7. Дата видачі завдання «__» _____ 2023 р.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів проекту	Прим.
	Пояснювальна записка:		
1	ВСТУП	4.04.2023 р.	
2	РОЗДІЛ 1	11.04.2023 р.	
3	РОЗДІЛ 2	25.04.2023 р.	
4	РОЗДІЛИ 3-4	9.05.2023 р.	
5	Висновки. Список використаних джерел	23.05.2023 р.	
6	Оформлення пояснювальної записки та презентації	30.05.2023 р.	
7	Підготовка до захисту	06.06.2023 р.	

Студент

_____ (підпис)

Владислав СИТНІК

_____ (ім'я, прізвище)

Керівник роботи

_____ (підпис)

Ольга САКНО

_____ (ім'я, прізвище)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 61 с., 8 рис., 8 табл., 2 додатку, 12 джерел.

Об'єкт дослідження - процес організації перевезення вантажів при взаємодії залізничного і автомобільного транспорту в умовах роботи ТОВ «ДПІ Форвардінг».

В кваліфікаційній роботі проаналізовані особливості організації перевезення вантажів із залученням автомобільного і залізничного транспорту. Розглянуто особливості організації міжнародних вантажних перевезень.

В аналітичному і технологічному розділах визначені техніко-експлуатаційні показники транспортного процесу і ефективність організації перевезення вантажів при взаємодії залізничного і автомобільного транспорту в умовах роботи ТОВ «ДПІ Форвардінг».

Розглянуто охорону праці та заходи щодо забезпечення безпеки перевезення вантажів.

Матеріали кваліфікаційної роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні лекцій та практичних робіт з дисципліни «Взаємодії видів транспорту».

АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ, ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ,
МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ТЕХНІКО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ,
ОХОРОНА ПРАЦІ, БЕЗПЕКА

ЗМІСТ

ВСТУП	7
1 ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ІЗ ЗАЛУЧЕННЯМ АВТОМОБІЛЬНОГО І ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	9
1.1 Обґрунтування організації перевезення вантажів із залученням залізничного транспорту	9
1.2 Обґрунтування організації перевезення вантажів із залученням автомобільного транспорту	11
1.3 Міжнародні транспортні організації	12
1.4 Особливості організації міжнародних вантажних перевезень	15
1.5 Переваги і недоліки автомобільних вантажних перевезень.	
Майбутнє, що чекає на автомобільні вантажні перевезення	17
2 АНАЛІТИЧНИЙ РОЗДІЛ	21
2.1 Вибір автомобіля раціональної вантажопідйомності для роботи на розвізному маршруті	21
2.2 Визначення необхідної кількості автомобілів для роботи на розвізному маршруті	26
Висновки за розділом 1	30
3 ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗДІЛ	31
3.1 Визначення страхового запасу	31
3.2 Визначення терміну збереження вантажів на складі дрібних відправок	33
3.3 Визначення оптимального рівня завантаження навантажувально-розвантажувальних механізмів	35
3.4 Розрахунок ефективності від взаємодії видів транспорту	36
3.4.1 Визначення собівартості переробки та доставки вантажів	37

					<i>275.БКР.02.27 ПЗ</i>			
<i>Зм.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ Докум.</i>	<i>Підп.</i>	<i>Дата</i>	<i>Організація перевезення вантажів підприємством ТОВ «ДІПІ Форвардінг» із залученням автомобільного і залізничного транспорту</i>	<i>Літера</i>	<i>Аркцш</i>	<i>Аркцшів</i>
<i>Розроб.</i>	<i>Ситник</i>					<i>У</i>	<i>5</i>	<i>61</i>
<i>Перевір.</i>	<i>Сакно</i>					<i>ВСП ДФКІП ДВНЗ УДХТУ</i>		
<i>Консцл</i>	<i>Дуцматова</i>					<i>гр. ТТ-20 п</i>		
<i>Н.контр.</i>	<i>Бурхович</i>							
<i>Затв.</i>	<i>Смолякова</i>							

3.4.2	Визначення доходу від перевезень вантажів	40
3.4.3	Визначення економічної ефективності від взаємодії видів транспорту	42
3.5	Напрями удосконалення процесу взаємодії різних видів транспорту	46
	Висновки за розділом 3	48
4	ОХОРОНА ПРАЦІ ТА ЗАХОДИ ЩОДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ПЕРЕВЕЗЕННЯ	49
4.1	Правила перевезень продукції лісової, деревообробної і целюлозно-паперової промисловості	49
4.2	Заходи щодо забезпечення безпеки перевезення вантажу	51
	Висновки за розділом 4	53
	ВИСНОВКИ	54
	СПИСОК ВИКОРИСТАННИХ ДЖЕРЕЛ	56
	Додаток А	58
	Додаток Б	59

					<i>275.БКР.02.27 ПЗ</i>	Арк.
<i>Зм.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дат</i>		6

ВСТУП

Обґрунтування вибору теми дослідження. Автомобільний транспорт – це переміщення людей або товарів по дорозі. Багато країн вимагають ліцензій і правил безпеки для автомобільного транспорту, а мережі доріг є чудовим засобом зв'язку різних територій.

Значення автомобільного транспорту величезне. Це життєво важливий спосіб зв'язку людей і переміщення товарів.

Взагалі транспорт в Україні розвивається взаємопов'язане з відповідними процесами в Європі. Протягом декількох попередніх років транспортна галузь України перебувала в кризовому стані: скорочувалися обсяги перевезень, зростали тарифні ставки і заборгованості по платежах, погіршувався економічний стан транспортних підприємств, експлуатаційні якості і складу транспортних засобів.

Важливість автомобільного транспорту пояснюється легкістю, з якою вони дозволяють людям діставатися з одного місця в інше з різними цілями.

Актуальними стають проблеми удосконалення процесів перевезень, поліпшення рівня, якості обслуговування, поетапної інтеграції транспортної системи України в світову транспортну систему, зміцнення позицій вітчизняного перевізника на транспортних ринках, взаємодії видів транспорту.

Мета дослідження – поліпшення транспортного процесу взаємодії залізничного та автомобільного транспортів за рахунок організації перевезення вантажів в умовах роботи ТОВ «ДПП Форвардінг».

Задачі дослідження:

1. Проаналізувати особливості організації перевезення вантажів із залученням автомобільного і залізничного транспорту. Розглянути особливості організації міжнародних вантажних перевезень.
2. Визначити техніко-експлуатаційні показники транспортного процесу і ефективність організації перевезення вантажів при взаємодії

					275.БКР.02.27 ПЗ	Арк.
						7
<i>Зм.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дат</i>		

залізничного і автомобільного транспорту в умовах роботи ТОВ «ДПП Форвардінг».

3. Розглянути охорону праці та заходи щодо забезпечення безпеки перевезення вантажів.

Об'єкт дослідження – процес організації перевезення вантажів при взаємодії залізничного і автомобільного транспорту в умовах роботи ТОВ «ДПП Форвардінг».

Предмет дослідження – взаємозв'язок техніко-експлуатаційних показників транспортного процесу між ефективністю організації перевезення вантажів при взаємодії залізничного і автомобільного транспорту.

Метод дослідження. При виконанні кваліфікаційної роботи були застосовані теоретичні методи дослідження – аналіз, спостереження та моделювання транспортних процесів за допомогою програми MS Excel та Компас.

Практичне значення одержаних результатів. За допомогою методики удосконалено процес взаємодії залізничного та автомобільного транспорту за рахунок ефективної організації транспортно-логістичного процесу в умовах роботи ТОВ «ДПП Форвардінг».

Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні лекцій та практичних робіт з дисципліни «Взаємодія видів транспорту».

						275.БКР.02.27 ПЗ	Арк.
							8
Зм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дат			

Ім'я користувача:
Яценюк Лариса Володимирівна

ID перевірки:
1015458318

Дата перевірки:
06.06.2023 13:44:26 EEST

Тип перевірки:
Doc vs Internet

Дата звіту:
06.06.2023 13:49:45 EEST

ID користувача:
100007513

Назва документа: Кваліфікаційна робота_СИТНІК Владислав Володимирович студент 3 курсу, групи ТТ-20 п

Кількість сторінок: 54 Кількість слів: 9372 Кількість символів: 71036 Розмір файлу: 1.31 MB ID файлу: 1015117706

38.1% Схожість

Найбільша схожість: 26.9% з Інтернет-джерелом (<https://college.udhtu.edu.ua/wp-content/uploads/2022/05/1.2.15.vzaye>).

38.1% Джерела з Інтернету

842

Сторінка 56

Пошук збігів з Бібліотекою не проводився

0% Цитат

Не знайдено жодних цитат

Не знайдено жодних посилань

0% Вилучень

Немає вилучених джерел

Модифікації

Виявлено модифікації тексту. Детальна інформація доступна в онлайн-звіті.

Замінені символи

464