

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
«Український державний хіміко-технологічний університет»
Комісія автомобілів та транспортних технологій

Пояснювальна записка

до бакалаврської кваліфікаційної роботи
на тему:

РОЗРОБКА ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНОГО ПРОЦЕСУ З ВИЗНАЧЕННЯМ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ПОКАЗНИКІВ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ХІМІЧНОЇ ПРОДУКЦІЇ НА ЗБІРНО-РОЗВІЗНИХ МІСЬКИХ МАРШРУТАХ РУХОМИМ СКЛАДОМ ТОВ «ПРОМЗІПАКТИВ»

Виконав: студент 3 курсу, групи ТТ-20 п
код спеціальності –
275 «Транспортні технології (на автомобіль-
ному транспорті)»
Освітньо-професійна програма –
«Транспортні технології (на автомобільному
транспорті)»

Сергій СУХОВОЙ

Керівник: Віктор РУДАСЬОВ

Рецензент Віталій КРІВДА

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
Український державний хіміко-технологічний університет»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Освітній ступень – бакалавр

Код спеціальності – 275 Транспортні технології

Кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма – «Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

завідувач відділення

_____Ірина СМОЛЯКОВА

“ ____ ” _____ 2023 року

ЗАВДАННЯ НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

студенту III курсу групи ТТ – 20п

СУХОВОЙ Сергій Вікторович

1. Тема кваліфікаційної роботи:

Розробка транспортно-технологічного процесу з визначенням експлуатаційних показників перевезень хімічної продукції на збірно-розвізних міських маршрутах рухомим складом ТОВ «Промзіпактив»

Керівник роботи: Віктор РУДАСЬОВ, к.т.н., доцент

затверджені наказом вищого навчального закладу від 27.03.2023 року № 34 – с

2. Строк подання студентом роботи 06.06.2023 р.

3. Вихідні дані до роботи: маршрути в умовах ТОВ «Промзіпактив», вантаж - хімічна продукція, вантажопотік для маршрутів: 1-10п - 130 т/добу, для 1-5з - 340

т/добу, 2-9п - 270 т/добу, 2-7п - 370т/добу, 4-10з - 230 т/добу, 4-9п - 770 т/добу, 8-3з - 640т/добу, 8-4з - 150 т/добу, 9-3з - 150т/добу, 10-2п - 610т/добу

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

Вступ

1 Розрахунок вихідних даних до кваліфікаційної бакалаврської роботи

2 Маршрутизація перевезень вантажів

3 Заходи по забезпеченню транспортної безпеки автомобільних перевезень

Висновки

Список використаних джерел

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Слайд 1. Заголовний (ф А4)

Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)

Слайд 3. Вихідні дані до випускної бакалаврської роботи (ф А4)

Слайд 4. Маршрутизація перевезень вантажів (ф А4)

Слайд 5. Розрахунок сітьової моделі виробничого процесу (ф А4)

Слайд 6. Заходи по забезпеченню транспортної безпеки автомобільних перевезень (ф А4)

Слайд 7. Висновки (ф А4)

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Заходи по забезпеченню транспортної безпеки	Оксана ДУСМАТОВА		

7. Дата видачі завдання « ___ » _____ 2023 р.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів проєкту	Прим.
	Пояснювальна записка:		
1	ВСТУП	4.04.2023 р.	
2	РОЗДІЛ 1	11.04.2023 р.	
3	РОЗДІЛ 2	25.04.2023 р.	
4	РОЗДІЛ 3	9.05.2023 р.	
5	Висновки. Список використаних джерел	23.05.2023 р.	
6	Оформлення пояснювальної записки та презентації	30.05.2023 р.	
7	Підготовка до захисту	06.06.2023 р.	

Студент

(підпис)

Сергій СУХОВОЙ

(ім'я, прізвище)

Керівник роботи

(підпис)

Віктор РУДАСЬОВ

(ім'я, прізвище)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 53 с., 4 рис., 12 табл., 7 джерел.

Об'єкт дослідження - підвищення ефективності експлуатації рухомого складу за рахунок оптимального плану перевезення хімічної продукції на збірно-розвізних міських маршрутах рухомим складом ТОВ «Промзіпактив».

В першому розділі випускної роботи визначено вихідні дані індивідуального завдання.

В другому розділі роботи визначено найкоротші відстані поміж центрами транспортних районів населеного пункту на основі завдання, вибору і обґрунтування вихідних даних. Проведено знаходження оптимального плану повернення порожнього рухомого складу. Розроблено маршрути перевезень вантажів. Проведено розрахунок сітьової моделі виробничого процесу, розрахунок сітьової моделі виробничого процесу аналітичним методом та табличним способом.

Розглянуто заходи транспортної безпеки, вимоги безпеки під час підготовки до виїзду, рух по території підприємства та роботи на лінії.

Матеріали кваліфікаційної роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні практичних робіт з дисципліни «Вантажні перевезення».

**ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ХІМІЧНА ПРОДУКЦІЯ, МАРШРУТ,
СІТЬОВА МОДЕЛЬ, ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА**

ЗМІСТ

ВСТУП	6
1 РОЗРАХУНОК ВИХІДНИХ ДАНИХ ДО КВАЛІФІКАЦІЙНОЇ БАКАЛАВРСЬКОЇ РОБОТИ	8
2 МАРШРУТИЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ	10
2.1 Визначення найкоротших відстаней поміж центрами транспортних районів	10
2.2 Знаходження оптимального плану повернення порожнього рухомого складу	14
2.3 Складання маршрутів перевезень вантажів	17
2.4 Розрахунок сітьової моделі виробничого процесу	24
2.5 Розрахунок сітьової моделі табличним методом	31
Висновки за розділом 2	34
3 ЗАХОДИ ПО ЗАБЕЗПЕЧЕННЮ ТРАНСПОРТНОЇ БЕЗПЕКИ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	35
3.1 Транспортна безпека, як складова національної безпеки	35
3.2 Вимоги безпеки під час підготовки до виїзду, рух по території підприємства та робота на лінії	42
Висновки за розділом 3	51
ВИСНОВКИ	52
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	53

					<i>275.БКР.02.30 ПЗ</i>			
<i>Зм.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ Докум.</i>	<i>Підп.</i>	<i>Дата</i>	<i>Розробка транспортно-технологічного процесу з визначенням експлуатаційних показників перевезень хімічної продукції на збірно-розвізних міських маршрутах рухомим складом ТОВ «Промзіпактив»</i>	<i>Літера</i>	<i>Аркцш</i>	<i>Аркцшів</i>
<i>Розроб.</i>	<i>Суховой</i>			У		5	53	
<i>Перевір.</i>	<i>Рудасьов</i>			<i>ВСП ДФКІП ДВНЗ УДХТУ гр. ТТ-20 п</i>				
<i>Н.контр.</i>	<i>Бурхович</i>							
<i>Затв.</i>	<i>Смолякова</i>							

ВСТУП

Обґрунтування вибору теми дослідження. Транспортне планування визначається як планування, необхідне для експлуатації, надання та управління засобами та послугами для видів транспорту для досягнення більш безпечного, швидшого, комфортного, зручного, економічного та екологічно чистого переміщення людей і товарів. Це передбачення попиту на використання в майбутніх подорожах і забезпечення всіх необхідних зручностей і послуг для задоволення цього попиту. Транспортне планування має велике значення для формування міст, забезпечення економічної діяльності, сприяння взаємодії громади та підвищення якості життя. Це також важливо для сталого розвитку та забезпечення безпечної доступності на різних рівнях для всіх людей.

Мета дослідження – підвищення ефективності експлуатації рухомого складу за рахунок оптимального плану перевезення хімічної продукції на збірно-розвізних міських маршрутах рухомим складом ТОВ «Промзіпактив».

Задачі дослідження:

1. Проаналізувати вихідні дані щодо досягнення мети кваліфікаційної роботи.
2. Визначити найкоротші відстані перевезення вантажів. Визначити оптимальний план перевезення вантажів рухомим складом. Скласти маршрути перевезень вантажів.
3. Скласти сітьову модель виробничого процесу перевезення вантажів аналітичним методом.
4. Розглянути заходи по забезпеченню транспортної безпеки автомобільних перевезень.

Об'єкт дослідження – процес організації експлуатації рухомого складу з урахуванням оптимального плану перевезення вантажів.

					275.БКР.02.30 ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дат		6

Предмет дослідження – взаємозв’язок між вантажопотоками і відстанню перевезень вантажів з урахуванням сітьової моделі виробничого процесу.

Метод дослідження. При виконанні кваліфікаційної роботи були застосовані теоретичні методи дослідження – аналіз, спостереження та моделювання транспортних процесів за допомогою програми MS Excel, метод рішення сітьової моделі виробничого процесу.

Практичне значення одержаних результатів. На основі теоретичних досліджень запропонована сітьова модель транспортного процесу, визначено оптимальний план перевезення вантажів рухомим складом, що дозволить зменшити експлуатаційні витрати виробничого процесу в умовах ТОВ «Промзіпактив».

Матеріали кваліфікаційної роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні лекцій та практичних робіт з дисципліни «Вантажні перевезення».

					275.БКР.02.30 ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ докum.	Підпис	Дат		7

Ім'я користувача:
Яценюк Лариса Володимирівна

ID перевірки:
1015394227

Дата перевірки:
02.06.2023 14:30:29 EEST

Тип перевірки:
Doc vs Internet

Дата звіту:
02.06.2023 14:35:12 EEST

ID користувача:
100007513

Назва документа: Кваліфікаційна робота_СУХОВОЙ Сергій Вікторович студент 3 курсу, групи ТТ-20 п

Кількість сторінок: 37 Кількість слів: 4363 Кількість символів: 31085 Розмір файлу: 2.68 MB ID файлу: 1015058176

12.3% Схожість

Найбільша схожість: 3.64% з Інтернет-джерелом (<https://college.udhtu.edu.ua/wp-content/uploads/2022/04/1.2.20.meto..>)

12.3% Джерела з Інтернету

531

Сторінка 39

Пошук збігів з Бібліотекою не проводився

0% Цитат

Не знайдено жодних цитат

Не знайдено жодних посилань

0% Вилучень

Немає вилучених джерел

Модифікації

Виявлено модифікації тексту. Детальна інформація доступна в онлайн-звіті.

Замінені символи

5