

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
«Український державний хіміко-технологічний університет»
Комісія автомобілів та транспортних технологій

Пояснювальна записка

до бакалаврської кваліфікаційної роботи
на тему:

ОРГАНІЗАЦІЯ ТА ТЕХНОЛОГІЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ФАРБ, ЛАКІВ І МАСТИК НА РОЗВІЗНИХ МІСЬКИХ МАРШРУТАХ МІСТА В УМОВАХ ТОВ «ПРОМЗІПАКТИВ»

Виконав: студент 3 курсу, групи ТТ-20 п
код спеціальності –
275 «Транспортні технології (на автомобіль-
ному транспорті)»
Освітньо-професійна програма –
«Транспортні технології (на автомобільному
транспорті)»

Богдан САФРОНОВ

Керівник: Віктор РУДАСЬОВ

Рецензент Костянтин БАС

м. Кам'янське - 2023 рік

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
Український державний хіміко-технологічний університет»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Освітній ступень – бакалавр

Код спеціальності – 275 Транспортні технології

Кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма – «Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

завідувач відділення

_____Ірина СМОЛЯКОВА

“ ____ ” _____ 2023 року

ЗАВДАННЯ НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

студенту III курсу групи ТТ – 20п

САФРОНОВ Богдан Сергійович

1. Тема кваліфікаційної роботи:

Організація та технологія перевезення фарб, лаків і мастик на розвізних міських маршрутах міста в умовах ТОВ «Промзіпактив»

Керівник роботи: Віктор РУДАСЬОВ, к.т.н., доцент

затверджені наказом вищого навчального закладу від 27.03.2023 року № 34 – с

2. Строк подання студентом роботи 06.06.2023 р.

3. Вихідні дані до роботи: маршрути в умовах ТОВ «Промзіпактив», вантаж - фарби, лаки і мастика, вантажопотік для маршрутів: 1-10п - 120 т/добу, для 1-5з - 220 т/добу,

2-9п - 350 т/добу, 2-7п - 250т/добу, 4-10з - 260 т/добу, 4-9п - 780 т/добу, 8-3п - 640т/добу, 8-4з - 660 т/добу, 9-3з - 230т/добу, 10-2п - 640т/добу

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

Вступ

1 Розрахунок вихідних даних до кваліфікаційної бакалаврської роботи

2 Маршрутизація перевезень вантажів

3. Розрахунок сітьової моделі виробничого процесу

4. Заходи по забезпеченню транспортної безпеки автомобільних перевезень

Висновки

Список використаних джерел

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Слайд 1. Заголовний (ф А4)

Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)

Слайд 3. Вихідні дані до випускної бакалаврської роботи (ф А4)

Слайд 4. Маршрутизація перевезень вантажів (ф А4)

Слайд 5. Розрахунок сітьової моделі виробничого процесу (ф А4)

Слайд 6. Заходи по забезпеченню транспортної безпеки автомобільних перевезень (ф А4)

Слайд 7. Висновки (ф А4)

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Заходи по забезпеченню транспортної безпеки автомобільних перевезень	Оксана ДУСМАТОВА		

7. Дата видачі завдання « ___ » _____ 2023 р.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів проекту	Прим.
	Пояснювальна записка:		
1	ВСТУП	4.04.2023 р.	
2	РОЗДІЛ 1	11.04.2023 р.	
3	РОЗДІЛ 2	25.04.2023 р.	
4	РОЗДІЛИ 3-4	9.05.2023 р.	
5	Висновки. Список використаних джерел	23.05.2023 р.	
6	Оформлення пояснювальної записки та презентації	30.05.2023 р.	
7	Підготовка до захисту	06.06.2023 р.	

Студент

(підпис)

Богдан САФРОНОВ

(ім'я, прізвище)

Керівник роботи

(підпис)

Віктор РУДАСЬОВ

(ім'я, прізвище)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 52 с., 4 рис., 10 табл., 11 джерел.

Об'єкт дослідження - процес організації експлуатації рухомого складу з урахуванням оптимального плану перевезення вантажів.

В першому розділі випускної роботи визначено вихідні дані індивідуального завдання.

В другому розділі роботи визначено найкоротші відстані поміж центрами транспортних районів населеного пункту на основі завдання, вибору і обґрунтування вихідних даних. Проведено знаходження оптимального плану повернення порожнього рухомого складу. Розроблено маршрути перевезень вантажів.

В третьому розділі проведено розрахунок сітьової моделі виробничого процесу, розрахунок сітьової моделі виробничого процесу аналітичним методом та табличним способом.

В четвертому розділі розроблено заходи транспортної безпеки, вимоги безпеки під час підготовки до виїзду, рух по території підприємства та роботи на лінії.

Матеріали кваліфікаційної роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні лекцій та практичних робіт з дисципліни «Вантажні перевезення».

РУХОМИЙ СКЛАД, МАРШРУТ, ОПТИМАЛЬНИЙ ПЛАН, ВАНТАЖ,
СІТЬОВА МОДЕЛЬ, БЕЗПЕКА

ЗМІСТ

ВСТУП	7
1 РОЗРАХУНОК ВИХІДНИХ ДАНИХ ДО КВАЛІФІКАЦІЙНОЇ БАКАЛАВРСЬКОЇ РОБОТИ	9
1.1 Вихідні дані до випускної бакалаврської роботи	9
1.2 Визначення найкоротших відстаней	12
Висновки за розділом 1	15
2 МАРШРУТИЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ	16
2.1 Розробка маршрутів перевезень вантажів	17
2.2 Знаходження оптимального плану повернення порожнього рухомого складу	18
2.3 Складання маршрутів перевезень вантажів	20
Висновки за розділом 2	25
3 РОЗРАХУНОК СІТЬОВОЇ МОДЕЛІ ВИРОБНИЧОГО ПРОЦЕСУ	26
3.1 Розрахунок сітьової моделі виробничого процесу аналітичним методом	28
3.2 Розрахунок сітьової моделі виробничого процесу табличним методом	31
Висновки за розділом 3	33
4 ЗАХОДИ ПО ЗАБЕЗПЕЧЕННЮ ТРАНСПОРТНОЇ БЕЗПЕКИ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	34
4.1 Транспортна безпека	34
4.2 Вимоги безпеки під час підготовки до виїзду, рух по території підприємства та робота на лінії	40

					<i>275.БКР.02.26 ПЗ</i>			
<i>Зм.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ Докум.</i>	<i>Підп.</i>	<i>Дата</i>				
<i>Розроб.</i>	<i>Сафранов</i>				<i>Організація та технологія перевезення фарб, лаків і мастик на розвізних міських маршрутах міста в умовах ТОВ «Промзіпактив»</i>	<i>Літера</i>	<i>Аркцш</i>	<i>Аркцшів</i>
<i>Перевір.</i>	<i>Рудасьов</i>					У	5	52
<i>Консцл.</i>	<i>Дуцматова</i>					<i>ВСП ДФКІП ДВНЗ УДХТУ</i>		
<i>Н.контр.</i>	<i>Бурхович</i>					<i>гр. ТТ-20 п</i>		
<i>Затв.</i>	<i>Смолякова</i>							

Висновки за розділом 4	48
ВИСНОВКИ	50
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	51

					275.БКР.02.26 ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дат		6

3. Скласти сітьову модель виробничого процесу перевезення вантажів аналітичним методом.

4. Розглянути заходи по забезпеченню транспортної безпеки автомобільних перевезень.

Об'єкт дослідження – процес організації експлуатації рухомого складу з урахуванням оптимального плану перевезення вантажів.

Предмет дослідження – взаємозв'язок між вантажопотоками і відстанню перевезень вантажів з урахуванням сітьової моделі виробничого процесу.

Метод дослідження. При виконанні кваліфікаційної роботи були застосовані теоретичні методи дослідження – аналіз, спостереження та моделювання транспортних процесів за допомогою програми MS Excel, метод рішення сітьової моделі виробничого процесу.

Практичне значення одержаних результатів. На основі теоретичних досліджень запропонована сітьова модель транспортного процесу, визначено оптимальний план перевезення вантажів рухомим складом, що дозволить зменшити експлуатаційні витрати виробничого процесу.

Матеріали кваліфікаційної роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні лекцій та практичних робіт з дисципліни «Вантажні перевезення».

					275.БКР.02.26 ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ док.м.	Підпис	Дат		8

Ім'я користувача:
Яценюк Лариса Володимирівна

ID перевірки:
1015530150

Дата перевірки:
09.06.2023 13:54:43 EEST

Тип перевірки:
Doc vs Internet

Дата звіту:
09.06.2023 14:00:35 EEST

ID користувача:
100007513

Назва документа: Кваліфікаційна робота_САФРОНОВ Богдан Сергійович студент 3 курсу, групи ТТ-20 п

Кількість сторінок: 37 Кількість слів: 4671 Кількість символів: 34221 Розмір файлу: 1.81 MB ID файлу: 1015183866

30.3% Схожість

Найбільша схожість: 9.57% з Інтернет-джерелом (<http://files.khadi.kharkov.ua/dorozhno-budivelnij-fakultet/informatyk..>)

30.3% Джерела з Інтернету

869

Сторінка 39

Пошук збігів з Бібліотекою не проводився

0% Цитат

Не знайдено жодних цитат

Не знайдено жодних посилань

0% Вилучень

Немає вилучених джерел

Модифікації

Виявлено модифікації тексту. Детальна інформація доступна в онлайн-звіті.

Замінені символи

10