

Відокремлений структурний підрозділ  
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки  
Державного вищого навчального закладу  
«Український державний хіміко-технологічний університет»  
Технологічно-механічне відділення

## **Пояснювальна записка**

до бакалаврської кваліфікаційної роботи  
на тему:

# **РОЗРОБКА ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНОГО ПРОЦЕСУ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ПОКАЗНИКІВ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПРОДУКЦІЇ СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА НА ЗБІРНО-РОЗВІЗНИХ ЗАМІСЬКИХ МАРШРУТАХ РУХОМИМ СКЛАДОМ КП КМР «ТРАНСПОРТ»**

Виконав: студент 3 курсу, групи ТТ-20 п  
код спеціальності –  
275 «Транспортні технології (на автомобіль-  
ному транспорті)»  
Освітньо-професійна програма –  
«Транспортні технології (на автомобільному  
транспорті)»

Данило БІЛИК

Керівник: Віктор РУДАСЬОВ

Рецензент Віталій КРІВДА



Відокремлений структурний підрозділ  
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки  
Державного вищого навчального закладу  
Український державний хіміко-технологічний університет»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Освітній ступень – бакалавр

Код спеціальності – 275 Транспортні технології

Кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма – «Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

завідувач відділення

\_\_\_\_\_Ірина СМОЛЯКОВА

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2023 року

## ЗАВДАННЯ НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

студенту III курсу групи ТТ – 20п

БІЛИК Данило Юрійович

1. Тема кваліфікаційної роботи:

Розробка транспортно-технологічного процесу та визначення експлуатаційних показників перевезення продукції сільського господарства на збірно-розвізних заміських маршрутах рухомим складом КП КМР «Транспорт»

Керівник роботи: Віктор РУДАСЬОВ, к.т.н., доцент

затверджені наказом вищого навчального закладу від \_\_\_\_\_ 2023 року № \_\_\_\_\_

2. Строк подання студентом роботи 06.06.2023 р.

3. Вихідні дані до роботи: маршрути в умовах КП КМР «Транспорт», вантаж - продукції сільського господарства, вантажопотік для маршрутів: 1-10п - 140 т/добу, для

1-5з - 70 т/добу, 2-9п - 450 т/добу, 2-7п - 100т/добу, 4-10з - 200 т/добу, 4-9п - 760 т/добу, 8-3з - 690т/добу, 8-4з - 620 т/добу, 9-3з - 330т/добу, 10-2п - 580т/добу

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

Вступ

1 Обґрунтування вихідних даних до кваліфікаційної бакалаврської роботи

2 Маршрутизація перевезень вантажів

3 Розрахунок сітьової моделі виробничого процесу

4 Заходи по забезпеченню транспортної безпеки автомобільних перевезень

Висновки

Список використаних джерел

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Слайд 1. Заголовний (ф А4)

Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)

Слайд 3. Вихідні дані до випускної бакалаврської роботи (ф А4)

Слайд 4. Маршрутизація перевезень вантажів (ф А4)

Слайди 5-6. Результати роботи (ф А4)

Слайд 7. Заходи по забезпеченню транспортної безпеки автомобільних перевезень (ф А4)

Слайд 8. Висновки (ф А4)

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та по-сада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Заходи по забезпеченню транспортної безпеки	Оксана ДУСМАТОВА		

7. Дата видачі завдання «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 р.

## КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів проекту	Прим.
	Пояснювальна записка:		
1	ВСТУП	4.04.2023 р.	
2	РОЗДІЛ 1	11.04.2023 р.	
3	РОЗДІЛИ 2-3	25.04.2023 р.	
4	РОЗДІЛ 4	9.05.2023 р.	
5	Висновки. Список використаних джерел	23.05.2023 р.	
6	Оформлення пояснювальної записки та презентації	30.05.2023 р.	
7	Підготовка до захисту	06.06.2023 р.	

Студент

\_\_\_\_\_ ( підпис )

Данило БІЛИК

(ім'я, прізвище)

Керівник роботи

\_\_\_\_\_ ( підпис )

Віктор РУДАСЬОВ

(ім'я, прізвище)

# РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 50 с., 7 рис., 12 табл., 7 джерел.

Об'єкт дослідження - процес організації експлуатації рухомого складу з урахуванням оптимального плану перевезення вантажів.

В першому розділі кваліфікаційної роботи визначено вихідні дані індивідуального завдання.

В другому розділі роботи визначено найкоротші відстані поміж центрами транспортних районів населеного пункту на основі завдання, вибору і обґрунтування вихідних даних. Проведено знаходження оптимального плану повернення порожнього рухомого складу. Розроблено маршрути перевезень вантажів.

В третьому розділі проведено розрахунок сітьової моделі виробничого процесу, розрахунок сітьової моделі виробничого процесу аналітичним методом та табличним способом.

Розглянуто заходи транспортної безпеки, вимоги безпеки під час підготовки до виїзду, рух по території підприємства та роботи на лінії.

Матеріали кваліфікаційної роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні практичних робіт з дисципліни «Вантажні перевезення».

**ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ОПТИМАЛЬНИЙ ПЛАН, МАРШРУТ,  
СІТЬОВА МОДЕЛЬ, ОХОРОНА ПРАЦІ, ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА**

# ЗМІСТ

ВСТУП	6
1 ОБҐРУНТУВАННЯ ВИХІДНИХ ДАНИХ ДО КВАЛІФІКАЦІЙНОЇ БАКАЛАВРСЬКОЇ РОБОТИ	8
2 МАРШРУТИЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ	10
2.1 Визначення найкоротших відстаней	10
2.2 Розробка маршрутів перевезення вантажів	13
2.3 Знаходження оптимального плану повернення порожнього рухомого складу	14
2.4 Складання маршрутів перевезення вантажу	18
Висновки за розділом 2	24
3 РОЗРАХУНОК СІТЬОВОЇ МОДЕЛІ ВИРОБНИЧОГО ПРОЦЕСУ	25
3.1 Розрахунок сіткової моделі виробничого процесу аналітичним методом	25
3.2 Розрахунок сіткової моделі виробничого процесу табличним методом	29
Висновки за розділом 3	30
4 ЗАХОДИ ПО ЗАБЕЗПЕЧЕННЮ ТРАНСПОРТНОЇ БЕЗПЕКИ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	31
4.1 Транспортна безпека	31
4.2 Вимоги безпеки під час підготовки до виїзду, рух по території підприємства та робота на лінії	37
Висновки за розділом 4	48
ВИСНОВКИ	49
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	50

					<i>275.БКР.02.17 ПЗ</i>			
<i>Зм.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ Докум.</i>	<i>Підп.</i>	<i>Дата</i>				
<i>Розроб.</i>	<i>Білик</i>				<i>Розробка транспортно-технологічного процесу та визначення експлуатаційних показників перевезення продукції сільського господарства на збірно-розвізних замських маршрутах рухомим складом КП КМР «Транспорт»</i>	<i>Літера</i>	<i>Аркцш</i>	<i>Аркцшів</i>
<i>Перевір.</i>	<i>Рудасьов</i>					У	5	50
<i>Консульт.</i>	<i>Дзсмадова</i>					<i>ВСП ДФКІП ДВНЗ УДХТУ гр. ТТ-20 п</i>		
<i>Н.контр.</i>	<i>Бурхович</i>							
<i>Затв.</i>	<i>Смолякова</i>							



**Предмет дослідження** – взаємозв’язок між вантажопотоками і відстанню перевезень вантажів з урахуванням сітьової моделі виробничого процесу.

**Метод дослідження.** При виконанні кваліфікаційної роботи були застосовані теоретичні методи дослідження – аналіз, спостереження та моделювання транспортних процесів за допомогою програми MS Excel, метод рішення сітьової моделі виробничого процесу.

**Практичне значення одержаних результатів.** Матеріали кваліфікаційної роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні лекцій та практичних робіт з дисципліни «Вантажні перевезення».

					<i>275.БКР.02.17 ПЗ</i>	<i>Арк.</i>
<i>Зм.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докum.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дат</i>		7



Ім'я користувача:  
Яценюк Лариса Володимирівна

ID перевірки:  
1015460527

Дата перевірки:  
06.06.2023 14:59:16 EEST

Тип перевірки:  
Doc vs Internet

Дата звіту:  
06.06.2023 15:06:22 EEST

ID користувача:  
100007513

Назва документа: Кваліфікаційна робота\_БЛИК Данило Юрійович студент 3 курсу, групи ТТ-20 п

Кількість сторінок: 34 Кількість слів: 3620 Кількість символів: 26373 Розмір файлу: 876.13 KB ID файлу: 1015119787

## 35.5% Схожість

Найбільша схожість: 13.3% з Інтернет-джерелом (<https://college.udhtu.edu.ua/wp-content/uploads/2023/04/voloshyn-m..>)

35.5% Джерела з Інтернету

833

Сторінка 36

Пошук збігів з Бібліотекою не проводився

## 0% Цитат

Не знайдено жодних цитат

Не знайдено жодних посилань

## 0% Вилучень

Немає вилучених джерел

## Модифікації

Виявлено модифікації тексту. Детальна інформація доступна в онлайн-звіті.

Замінені символи

16