

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
«Український державний хіміко-технологічний університет»
Технологічно-механічне відділення

Пояснювальна записка

до бакалаврської кваліфікаційної роботи
на тему:

ОРГАНІЗАЦІЯ ТА ТЕХНОЛОГІЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ В УМОВАХ КП КМР «ТРАНСПОРТ»

Виконав: студент 3 курсу, групи ТТ-20 п
код спеціальності –
275 «Транспортні технології (на автомобіль-
ному транспорті)»
Освітньо-професійна програма –
«Транспортні технології (на автомобільному
транспорті)»

Владислав БІЛОУС

Керівник: Віктор РУДАСЬОВ

Рецензент Віталій КРІВДА

м. Кам'янське - 2023 рік

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
Український державний хіміко-технологічний університет»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Освітній ступень – бакалавр

Код спеціальності – 275 Транспортні технології

Кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма – «Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

завідувач відділення

_____Ірина СМОЛЯКОВА

“ ____ ” _____ 2023 року

ЗАВДАННЯ НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

студенту III курсу групи ТТ – 20п

БІЛОУС Владислав Сергійович

1. Тема кваліфікаційної роботи:

Організація та технологія перевезення пасажирів в умовах КП КМР «Транспорт»

Керівник роботи: Віктор РУДАСЬОВ, к.т.н., доцент

затверджені наказом вищого навчального закладу від _____ 2023 року № _____

2. Строк подання студентом роботи 06.06.2023 р.

3. Вихідні дані до роботи: маршрути в умовах КП КМР «Транспорт», маршрут автобуса №111 (м. Дніпро), кількість автобусів -18 од., довжина маршруту – 11,48 км,

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

Вступ

1 Дослідження сучасних підходів до покращення роботи громадського транспорту

2 Організація перевезень пасажирів на автобусних маршрутах

3. Підвищення резерву пропускнуої здатності транспортного вузла

4. Охорона праці

Висновки

Список використаних джерел

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Слайд 1. Заголовний (ф А4)

Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)

Слайд 3. Програма ООН щодо населених пункту (ф А4)

Слайд 4. Аналіз взаємозв'язку пасажиропотоку та пасажиронапруженості на автобусних маршрутах (ф А4)

Слайд 5. Напрями забезпечення якісної роботи (ф А4)

Слайд 6. Охорона праці (ф А4)

Слайд 7. Висновки (ф А4)

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Охорона праці	Оксана ДУСМАТОВА		

7. Дата видачі завдання « ___ » _____ 2023 р.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів проекту	Прим.
	Пояснювальна записка:		
1	ВСТУП	4.04.2023 р.	
2	РОЗДІЛ 1	11.04.2023 р.	
3	РОЗДІЛ 2	25.04.2023 р.	
4	РОЗДІЛИ 3-4	9.05.2023 р.	
5	Висновки. Список використаних джерел	23.05.2023 р.	
6	Оформлення пояснювальної записки та презентації	30.05.2023 р.	
7	Підготовка до захисту	06.06.2023 р.	

Студент

_____ (підпис)

Владислав БІЛОУС

_____ (ім'я, прізвище)

Керівник роботи

_____ (підпис)

Віктор РУДАСЬОВ

_____ (ім'я, прізвище)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 61 с., 11 рис., 2 табл., 14 джерел.

Об'єкт дослідження - процес організації перевезення пасажирів громадським транспортом.

Під час виконання кваліфікаційної роботи було проаналізовано Стандарт транзитно-орієнтованого розвитку (ТОР) версії 2.1 (програма ООН, 2017 р).

Проведено аналіз літератури, що показав мінливість пасажиропотоку щоднини, дні тижня, сезони. Проаналізовано взаємозв'язок пасажиропотоку та пасажиронапруженості на автобусних маршрутах. Визначено, що на прикладі роботи маршруту №111 із заданим рівнем якості необхідно додатково задіяти два автобуси особливо великої місткості при максимальному пасажиропотоку $Q_{\max} = 1244$ пас.

Розглянуто нові технології організації роботи пасажирських транспортних засобів на міських маршрутах регулярного сполучення, що передбачає наявність ретроспективних даних про максимальний пасажиропотік на кожному рейсі кожного маршруту та фактори, що впливають на нього. Це є підвищення резерву пропускної спроможності транспортних вузлів міста.

Розглянуто основні небезпечні та шкідливі виробничі фактори для водія та обов'язки водіїв, вимоги безпеки під час роботи на лінії та в аварійних ситуаціях.

Матеріали кваліфікаційної роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні лекцій та практичних робіт з дисципліни «Пасажирські перевезення».

ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ, МАРШРУТ,
ТРАНСПОРТНИЙ ВУЗОЛ, ОХОРОНА ПРАЦІ, БЕЗПЕКА

ЗМІСТ

ВСТУП	6
1 ДОСЛІДЖЕННЯ СУЧАСНИХ ПІДХОДІВ ДО ПОКРАЩЕННЯ РОБОТИ ГРОМАДСЬКОГО ТРНСПОРТУ	8
1.1 Стандарт транзитно-орієнтованого розвитку громадського транспорту (програма ООН щодо населених пункту)	8
1.2 Аналіз принципів Стандарту транзитно-орієнтованого розвитку громадського транспорту	11
1.2.1 Пішіходні пересування	11
1.2.2 Велосипедний рух в транспортному процесі	13
1.2.3 З'єднання транспортних мереж	15
1.2.4 Громадський транспорт	16
1.2.5 Поєднання міського простору	18
1.2.6 Щільність розміщення об'єктів житлового та нежитлового призначення	20
1.2.7 Компактне планування міської території	21
1.2.8 Щільність під'їзних колій для автотранспорту	23
Висновки за розділом 1	24
2 ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІВ НА АВТОБУСНИХ МАРШРУТАХ	25
2.1 Аналіз взаємозв'язку пасажиропотоку та пасажиро-напруженості на автобусних маршрутах	25
2.2 Практичне застосування дослідженого взаємозв'язку	28
2.3 Реалізація заходів щодо удосконалення транспортного процесу в місті	31
Висновки за розділом 2	34

					<i>275.БКР.02.18 ПЗ</i>			
<i>Зм.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ Докум.</i>	<i>Підп.</i>	<i>Дата</i>				
<i>Розроб.</i>	<i>Білоц</i>				<i>Організація та технологія перевезення пасажирів в умовах КП КМР «Транспорт»</i>	<i>Літера</i>	<i>Аркцш</i>	<i>Аркцшів</i>
<i>Перевір.</i>	<i>Рудасьов</i>					У	5	61
<i>Н.контр.</i>	<i>Бурхович</i>				<i>ВСП ДФКІП ДВНЗ УДХТУ зр. ТТ-20 п</i>			
<i>Затв.</i>	<i>Смолякова</i>							

3 ПІДВИЩЕННЯ РЕЗЕРВУ ПРОПУСКНОЇ ЗДАТНОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА	37
Висновки за розділом 3	42
4. ОХОРОНА ПРАЦІ	43
Висновки за розділом 4	58
ВИСНОВКИ	59
СПИСОК ВИКОРИСТАННИХ ДЖЕРЕЛ	60

						275.БКР.02.18 ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ докum.	Підпис	Дат			6

ВСТУП

Обґрунтування вибору теми дослідження. Через десятиліття недостатнього інвестування у розвиток громадського транспорту (ГТ) сьогодні багато державних та місцевих органів влади переорієнтують свою увагу на покращення систем ГТ для подолання проблем соціального та економічного характеру, а також проблем громадського здоров'я, викликаних автомобільними заторами в містах. Спостерігається позитивна тенденція: відхід від прийнятої багатьма містами наприкінці 20-го століття форми міської забудови, яка продовжує практикуватися також і донині: дедалі довші і широкі дороги, що розділяють будівлі та квартали, звільняють простір для дедалі більшої кількості автомобілів. Міста, де має місце цілеспрямоване інвестування у розвиток громадського транспорту прагнуть отримати з нього максимум користі шляхом будівництва будинків, створення робочих місць та розвитку інших послуг у безпосередній близькості від транспортної інфраструктури.

Мета дослідження – підвищення організації та технології перевезення пасажирів.

Задачі дослідження:

1. Стандарт транзитно-орієнтованого розвитку громадського транспорту (програма ООН щодо населених пункту).
2. Визначити взаємозв'язок пасажиропотоку та пасажиронапруженості на автобусних маршрутах міста. Розглянути заходи щодо удосконалення транспортного процесу в місті.
3. Надати пропозиції щодо підвищення резерву пропускнуої здатності транспортного вузла в містах.
4. Розглянути питання охорони праці.

Об'єкт дослідження – процес організації перевезення пасажирів громадським транспортом.

						<i>275.БКР.02.18 ПЗ</i>	Арк.
<i>Зм.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дат</i>			7

Предмет дослідження – взаємозв'язок між пасажиропотоком та пасажиронапруженістю на автобусних маршрутах міста.

Метод дослідження. При виконанні кваліфікаційної роботи були застосовані теоретичні методи дослідження – аналіз, спостереження та моделювання транспортних процесів за допомогою програми MS Excel.

Практичне значення одержаних результатів. На основі теоретичних досліджень взаємозв'язку пасажиропотоку та пасажиронапруженості експлуатаційні служби підприємства, не вдаючись до дорогих обстежень, можуть отримувати необхідну інформацію для планування та організації пасажирських перевезень.

Матеріали кваліфікаційної роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні лекцій та практичних робіт з дисципліни «Пасажирські перевезення».

					275.БКР.02.18 ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ док.м.	Підпис	Дат		8

Ім'я користувача:
Яценюк Лариса Володимирівна

ID перевірки:
1015393532

Дата перевірки:
02.06.2023 13:58:48 EEST

Тип перевірки:
Doc vs Internet

Дата звіту:
02.06.2023 14:00:36 EEST

ID користувача:
100007513

Назва документа: Кваліфікаційна робота_БІЛОУС Владислав Сергійович студент 3 курсу, групи ТТ-20 п

Кількість сторінок: 47 Кількість слів: 7600 Кількість символів: 59260 Розмір файлу: 1.40 MB ID файлу: 1015057934

7.53% Схожість

Найбільша схожість: 2.25% з Інтернет-джерелом (<https://college.udhtu.edu.ua/wp-content/uploads/2022/04/1.2.20.meto..>)

7.53% Джерела з Інтернету

368

Сторінка 49

Пошук збігів з Бібліотекою не проводився

0% Цитат

Вилучення цитат вимкнене

Вилучення списку бібліографічних посилань вимкнене

0% Вилучень

Немає вилучених джерел

Модифікації

Виявлено модифікації тексту. Детальна інформація доступна в онлайн-звіті.

Замінені символи

47