

Відокремлений структурний підрозділ  
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки  
Державного вищого навчального закладу  
«Український державний хіміко-технологічний університет»  
Технологічно-механічне відділення

## **Пояснювальна записка**

до бакалаврської кваліфікаційної роботи  
на тему:

# **ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ФАРБИ СПОЖИВАЧАМ М. КАМ'ЯНСЬКЕ В УМОВАХ РОБОТИ КП КМР «ТРАНСПОРТ»**

Виконав: студент 3 курсу, групи ТТ-19 п  
код спеціальності –  
275 «Транспортні технології (на автомобіль-  
ному транспорті)»  
Освітньо-професійна програма –  
«Транспортні технології (на автомобільному  
транспорті)»

Дмитро НАБОКА

Керівник: Тетяна КОЛЕСНИКОВА

Рецензент Костянтин БАС

Відокремлений структурний підрозділ  
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки  
Державного вищого навчального закладу  
Український державний хіміко-технологічний університет»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Освітній ступень – бакалавр

Код спеціальності – 275 Транспортні технології

Кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма – «Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

завідувач відділення

\_\_\_\_\_ Смолякова І.А.

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2022 року

## ЗАВДАННЯ НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

студенту III курсу групи ТТ – 19 п

Набока Дмитро Олегович

1. Тема кваліфікаційної роботи:

Організація перевезень фарби споживачам м. Кам'янське в умовах роботи  
КП КМР «Транспорт»

Керівник роботи: Колеснікова Т.М., к.т.н., доцент

затверджені наказом вищого навчального закладу від 28.03.2022 року № 32 – с

2. Строк подання студентом роботи 06.06.2022 р.

3. Вихідні дані до роботи: добовий обсяг перевезень – 20 т, календарні дні роботи 25 дн.

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

ВСТУП

РОЗДІЛ 1. Дослідницький розділ

РОЗДІЛ 2. Технологічний розділ

РОЗДІЛ 3. Організаційний розділ

РОЗДІЛ 4. Охорона праці та безпека перевезення вантажу

ВИСНОВКИ

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Слайд 1. Заголовний (ф А4)

Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4))

Слайд 3. Аналіз та організація перевезень фарби (ф А4)

Слайд 4. Розрахунково-теоретичні дослідження (ф А4)

Слайд 5. Розрахунково-теоретичні дослідження (ф А4)

Слайд 6. Організація руху автомобілів на маршруті (ф А4)

Слайд 7. Охорона праці та безпека перевезення вантажу (ф А4)

Слайд 8. Висновки (ф А4)

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та по-сада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Охорона праці	Вернигора В.Д.		

7. Дата видачі завдання « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 р.

## КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів проекту	Прим.
	Пояснювальна записка:		
1	ВСТУП	4.04.2022 р.	
2	РОЗДІЛ 1.	11.04.2022 р.	
3	РОЗДІЛ 2.	25.04.2022 р.	
4	РОЗДІЛ 3.	7.05.2022 р.	
5	РОЗДІЛ 4.	9.05.2022 р.	
6	Висновки. Список використаних джерел	23.05.2022 р.	
7	Оформлення пояснювальної записки та презентації	30.05.2022 р.	
8	Підготовка до захисту	06.06.2022 р.	

Студент

\_\_\_\_\_

( підпис )

Набока Д.О.

\_\_\_\_\_

(прізвище та ініціали)

Керівник роботи

\_\_\_\_\_

( підпис )

Колеснікова Т.М.

\_\_\_\_\_

(прізвище та ініціали)

# РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 57 с., 2 рис., 9 табл., 8 джерел.

Об'єкт дослідження – є організація перевезень фарби з м. Чернігів споживачам м. Кам'янське.

В бакалаврській роботі наведено характеристику організації перевезень вантажу та правила його перевезень.

Обґрунтовано вибір рухомого складу, маршрутів перевезень та засобів завантаження-розвантаження.

Розраховано техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу та середні показники.

В розділі «Охорона праці та безпека перевезення вантажу» розглянуто заходи з безпеки руху при перевезенні вантажу та по охороні навколишнього середовища.

# ВСТУП

Одним із розповсюджених видів транспорту являється автомобільний. Автомобільний транспорт — це найбільш маневрений і ефективний вид транспорту для перевезення масових вантажів дрібними партіями на близьку відстань. Цей вид транспорту розпочинає і закінчує транспортний процес на морському, річковому і залізничному транспорті. Автотранспорт забезпечує функціонування і територіальну організацію всіх галузей народного господарства, які займають важливе місце в економіці України. До автомобільних транспортних засобів належать автобуси, легкові та вантажні автомобілі, причепа.

Основними перевагами автомобільних перевезень є:

- швидкість;
- маневреність;
- мобільність;
- доставка вантажу від двері до двері;
- велика різноманітність типів рухомого складу;
- дешеві перевезення вантажу на короткі відстані.

До недоліків автомобільного транспорту відносять:

- забруднення навколишнього середовища;
- велика кількість дорожньо-транспортних пригод;
- невелика вантажопідйомність;
- висока середня собівартість перевезень.

Перевезення фарби дуже важливо для населення. Основним призначенням лакофарбових матеріалів є захист матеріалів від руйнування: металів від корозії, дерева від гниття і т.д., а також надання виробам декоративного виду. Крім цього ЛФМ можуть виконувати і ряд інших специфічних функцій, визначених областю застосування того чи іншого матеріалу. Серед величезного розмаїття будівельних матеріалів лакофарбові займають своє дуже вагоме місце. Так саме вони застосовуються у всіх галузях

					275.БКР.02.12 ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ док.м.	Підпис	Дат		7

будівництва як промислового, так і домашнього. Це товари широкого вжитку, яки користуються попитом, тому на мою думку організація даних перевезень актуальна.

**Мета роботи** – ефективна організація перевезень фарби КП КМР «ТРАНСПОРТ з м. Чернігів споживачам м. Кам'янське.

**Задачі дослідження:**

- Провести аналіз вантажу;
- Обґрунтувати обсяги та вантажообіг перевезень. Обґрунтувати вибір рухомого складу та засобів розвантаження-завантаження;
- Зробити розрахунок техніко-експлуатаційних показників використання рухомого складу. Виконати розрахунок виробничої програми;
- Організувати рух автомобілів на маршруті;
- Розглянути заходи охорони праці та безпеки перевезення вантажу.

**Об'єктом дослідження** є організація перевезень фарби з м. Чернігів споживачам м. Кам'янське

**Предметом дослідження** – взаємозв'язок техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу при перевезенні фарби з транспортними витратами.

**Методи дослідження** - розрахунково-теоретичні.

**Практичне значення отриманих результатів.** За допомогою організації та удосконалення перевезень запропоновано маршрут зі зворотним завантаженим пробігом, що призводить до підвищення коефіцієнту використання пробігу, а завдяки цьому до мінімізації транспортних витрат. Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні лекційній та практичних робіт з дисципліни «Вантажні перевезення».

					275.БКР.02.12 ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ док.м.	Підпис	Дат		8

Ім'я користувача:  
Яценюк Лариса Володимирівна

ID перевірки:  
1011564441

Дата перевірки:  
13.06.2022 16:04:17 EEST

Тип перевірки:  
Doc vs Internet + Library

Дата звіту:  
13.06.2022 16:05:19 EEST

ID користувача:  
100007513

Назва документа: Кваліфікаційна робота\_Набока Дмитро Олегович студент III курсу групи ТТ - 19 п

Кількість сторінок: 48 Кількість слів: 7196 Кількість символів: 50948 Розмір файлу: 523.45 KB ID файлу: 1011435437

Виявлено модифікації тексту (можуть впливати на відсоток схожості)

## 16.6% Схожість

Найбільша схожість: 8.49% з джерелом з Бібліотеки (ID файлу: 1011434877)

9.41% Джерела з Інтернету

140

Сторінка 50

8.98% Джерела з Бібліотеки

4

Сторінка 51

## 0% Цитат

Вилучення цитат вимкнене

Вилучення списку бібліографічних посилань вимкнене

## 0% Вилучень

Немає вилучених джерел

## Модифікації

Виявлено модифікації тексту. Детальна інформація доступна в онлайн-звіті.

Замінені символи

396

Підозріле форматування

8  
сторінок