

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
«Український державний хіміко-технологічний університет»
Технологічно-механічне відділення

Пояснювальна записка

до бакалаврської кваліфікаційної роботи
на тему:

ДОСЛІДЖЕННЯ РОЗВИТКУ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА ПРИ ВПРОВАДЖЕННІ МІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Виконав: студент 3 курсу, групи ТТ-19 п
код спеціальності –
275 «Транспортні технології (на автомобіль-
ному транспорті)»
Освітньо-професійна програма –
«Транспортні технології (на автомобільному
транспорті)»

Дмитро МОШНИК

Керівник: Ольга САКНО

Рецензент Віталій КРІВДА

м. Кам'янське - 2022 рік

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
Український державний хіміко-технологічний університет»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Освітній ступень – бакалавр

Код спеціальності – 275 Транспортні технології

Кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма – «Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

завідувач відділення

_____ Смолякова І.А.

“ ____ ” _____ 2022 року

ЗАВДАННЯ НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

студенту III курсу групи ТТ – 19 п

Мошник Дмитро Анатолійович

1. Тема кваліфікаційної роботи:

Дослідження розвитку автотранспортного підприємства при впровадженні міських пасажирських перевезень

Керівник роботи: Сакно О.П., к.т.н., доцент

затверджені наказом вищого навчального закладу від 28.03.2022 року № 32 - с

2. Строк подання студентом роботи (проект) 06.06.2022 р.

3. Вихідні дані до роботи: Параметри електромобіля Altas Novus: повна маса $m=5800$ кг; максимальна швидкість 80 км/год; радіус кочення коліс (205/55R16) $r_{k0}=0,39$ м; лобова площа $A_{л}=5$ м²; коефіцієнт опору повітря $k=0,4$ Н·с²/м⁴; коефіцієнт опору коченню при малій швидкості $f=0,012$. Характеристика електродвигуна та трансмісії: номінальна та мінімальна частоти обертання електродвигуна n (ед.ном)=

10000 об/хв, $n_{\text{ед.min}} = 2500$ об/хв; ККД електродвигуна $\eta_{\text{ед}} = 0,94$ та механічної трансмісії $\eta_{\text{тр}} = 0,922$.

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

ВСТУП

РОЗДІЛ 1. Аналіз напрямів розвитку міських перевезень

РОЗДІЛ 2. Дослідження розвитку автотранспортного підприємства

РОЗДІЛ 3. Охорона праці та заходи щодо забезпечення безпеки перевезення пасажирів

ВИСНОВКИ

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Слайд 1. Заголовний (ф А4)

Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4))

Слайд 3. Напрями розвитку міських перевезень (ф А4)

Слайд 4. Розрахунок енергетичних параметрів електромобіля та оцінка показників його тягово-швидкісних властивостей (ф А4)

Слайд 5. Визначення варіантів розвитку АТП (ф А4)

Слайд 6. Охорона праці та заходи щодо забезпечення безпеки перевезення пасажирів

Слайд 7. Висновки (ф А4)

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Охорона праці та заходи щодо забезпечення безпеки перевезення пасажирів	Вернигора В.Д.		

7. Дата видачі завдання «___» _____ 2022 р.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів проекту	Прим.
	Пояснювальна записка:		
1	ВСТУП	4.04.2022 р.	
2	РОЗДІЛ 1.	11.04.2022 р.	
3	РОЗДІЛ 2.	25.04.2022 р.	
4	РОЗДІЛ 3.	9.05.2022 р.	
5	Висновки. Список використаних джерел	23.05.2022 р.	
6	Оформлення пояснювальної записки та презентації	30.05.2022 р.	
7	Підготовка до захисту	06.06.2022 р.	

Студент

_____ (підпис)

Мошник Д.А.

_____ (прізвище та ініціали)

Керівник роботи

_____ (підпис)

Сакно О.П.

_____ (прізвище та ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 59 с., 23 рис., 10 табл., 2 додатку, 20 джерел.

Об'єкт дослідження - робота автотранспортного підприємства (АТП) при впровадженні міських пасажирських перевезень за умови енергоефективності.

В кваліфікаційній роботі проаналізовані напрями розвитку міських перевезень та поточний стан електромобілів та зарядних станцій в Україні. Визначено енергетичні параметри електромобіля та оцінку показників його тягово-швидкісних властивостей. Визначено варіанти розвитку АТП за рахунок експертної оцінки.

Розглянуто питання охорони праці та заходи щодо забезпечення безпеки перевезення пасажирів.

Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні лекцій та практичних робіт з дисципліни «Пасажирські перевезення».

ВСТУП

Обґрунтування вибору теми дослідження. Масова автомобілізація населення країн стає альтернативою громадському транспорту. Це створює новий стиль життя та забезпечує мобільність населення. Алеє проблеми в Україні - невисокий загальний рівень якості доріг. Це є однією з причин великої кількості дорожньо-транспортних пригод (ДТП), внаслідок яких щорічні втрати оцінюються у понад 70 млрд. грн. та гине близько 8 тис. людей (що перевищує смертність від онкологічних, серцево-судинних та інфекційних захворювань). Тому дослідження розвитку автотранспортних підприємств в містах є актуальною.

Мета дослідження – є ефективна робота автотранспортного підприємства (АТП) при впровадженні міських пасажирських перевезень за рахунок впровадження енергоефективних технологій.

Задачі дослідження:

1. Проаналізувати напрями розвитку міських перевезень та стан електромобілів та зарядних станцій в Україні.
2. Визначити енергетичні параметри електромобіля та оцінку показників його тягово-швидкісних властивостей.
3. Визначити варіанти розвитку АТП за рахунок експертної оцінки.
4. Розглянути питання охорони праці та заходи щодо забезпечення безпеки перевезення пасажирів.

Об'єкт дослідження – робота автотранспортного підприємства (АТП) при впровадженні міських пасажирських перевезень за умови енергоефективності.

Предмет дослідження – вплив енергетичні параметри електромобіля на можливий вибір стратегії розвитку АТП.

					275.БКР.02.03 ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ док.м.	Підпис	Дат		6

Метод дослідження. При виконанні кваліфікаційної роботи були застосовані теоретичні методи дослідження – аналіз, спостереження, засоби статистичних досліджень.

Практичне значення одержаних результатів. За допомогою розглянутої методики є можливість вибір стратегії розвитку АТП, а саме, за рахунок впровадження енергоефективності.

Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при вивченні дисципліни «Пасажирські перевезення».

					275.БКР.02.03 ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ док.м.	Підпис	Дат		7

Ім'я користувача:
Яценюк Лариса Володимирівна

ID перевірки:
1011565804

Дата перевірки:
13.06.2022 17:20:08 EEST

Тип перевірки:
Doc vs Internet + Library

Дата звіту:
13.06.2022 17:21:21 EEST

ID користувача:
100007513

Назва документа: Кваліфікаційна робота_Мошник Дмитро Анатолійович студент III курсу групи ТТ – 19 п

Кількість сторінок: 42 Кількість слів: 7066 Кількість символів: 52526 Розмір файлу: 1.25 MB ID файлу: 1011436743

Виявлено модифікації тексту (можуть впливати на відсоток схожості)

11.9% Схожість

Найбільша схожість: 5.66% з Інтернет-джерелом (<https://www.epravda.com.ua/rus/publications/2021/02/8/670779>)

9.79% Джерела з Інтернету

90

Сторінка 44

2.12% Джерела з Бібліотеки

10

Сторінка 44

0% Цитат

Вилучення цитат вимкнене

Вилучення списку бібліографічних посилань вимкнене

0% Вилучень

Немає вилучених джерел

Модифікації

Виявлено модифікації тексту. Детальна інформація доступна в онлайн-звіті.

Замінені символи

316

Підозріле форматування

7
сторінок