

Відокремлений структурний підрозділ  
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки  
Державного вищого навчального закладу  
«Український державний хіміко-технологічний університет»  
Технологічно-механічне відділення

## **Пояснювальна записка**

до бакалаврської кваліфікаційної роботи  
на тему:

# **ОРГАНІЗАЦІЯ ТА ТЕХНОЛОГІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПРЕФОРМ СПОЖИВАЧАМ УКРАЇНИ РУХОМИМ СКЛАДОМ В УМОВАХ ТОВ «ПРОМЗІПАКТИВ»**

Виконав: студент 3 курсу, групи ТТ-19 п  
код спеціальності –  
275 «Транспортні технології (на автомобіль-  
ному транспорті)»  
Освітньо-професійна програма –  
«Транспортні технології (на автомобільному  
транспорті)»

Максим ЛИСУНЕНКО

Керівник: Тетяна КОЛЕСНИКОВА

Рецензент: Віталій КРІВДА

м. Кам'янське - 2022 рік

Відокремлений структурний підрозділ  
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки  
Державного вищого навчального закладу  
Український державний хіміко-технологічний університет»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Освітній ступень – бакалавр

Код спеціальності – 275 Транспортні технології

Кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма – «Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

завідувач відділення

\_\_\_\_\_ Смолякова І.А.

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2022 року

## ЗАВДАННЯ НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

студенту III курсу групи ТТ – 19 п

Лисуненко Максим Леонідович

1. Тема кваліфікаційної роботи:

Організація та технологія перевезень преформ споживачам України рухомим складом в умовах ТОВ «Промзіпактив»

Керівник роботи: Колеснікова Т.М., к.т.н., доцент

затверджені наказом вищого навчального закладу від 28.03.2022 року № 32 – с

2. Строк подання студентом роботи 06.06.2022 р.

3. Вихідні дані до роботи: календарні дні роботи 104 дні, Добовий обсяг перевезень

Q<sub>добпр</sub> -17 т

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

ВСТУП

РОЗДІЛ 1. Дослідницький розділ

РОЗДІЛ 2. Технологічний розділ

РОЗДІЛ 3. Організаційний розділ

РОЗДІЛ 4. Охорона праці

ВИСНОВКИ

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Слайд 1. Заголовний (ф А4)

Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)

Слайд 3. Аналіз та організація перевезень преформ (ф А4)

Слайд 4. Розрахунково-теоретичні дослідження (ф А4)

Слайд 5. Розрахунково-теоретичні дослідження (ф А4)

Слайд 6. Організація руху автомобіля на маршруті (ф А4)

Слайд 7. Охорона праці (ф А4)

Слайд 8. Висновки (ф А4)

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Охорона праці	Вернигора В.Д.		

7. Дата видачі завдання «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 р.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів проекту	Прим.
	Пояснювальна записка:		
1	ВСТУП	4.04.2022 р.	
2	РОЗДІЛ 1.	11.04.2022 р.	
3	РОЗДІЛ 2.	25.04.2022 р.	
4	РОЗДІЛ 3.	7.05.2022 р.	
5	РОЗДІЛ 4.	9.05.2022 р.	
6	Висновки. Список використаних джерел	23.05.2022 р.	
7	Оформлення пояснювальної записки та презентації	30.05.2022 р.	
8	Підготовка до захисту	06.06.2022 р.	

Студент

\_\_\_\_\_

( підпис )

Лисуненко М.Л.

(прізвище та ініціали)

Керівник роботи

\_\_\_\_\_

( підпис )

Колеснікова Т.М.

(прізвище та ініціали)

# РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 63 с., 9 рис., 8 табл., 8 джерел.

Об'єкт дослідження – є організація та технологія перевезень преформ споживачам України.

В бакалаврській роботі наведено аналіз вантажу його характеристика та правила перевезень.

Також обґрунтовано обсяги та вантажообіги перевезень.

Обґрунтовано вибір маршрутів перевезень, обрано рухомий склад та засоби завантаження-розвантаження.

Проведено розрахунки техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу, середніх показників та виробничої програми

В розділі «Охорона праці» виконано аналіз умов праці та заходи по підвищенню рівня безпеки життєдіяльності на вантажопунктах. Також розглянуто заходи з безпеки руху при перевезенні вантажу та заходи по охороні навколишнього середовища.

# ВСТУП

Автомобільний транспорт – одна з найважливіших галузей народного господарства України. Більше половини всієї виконуваної транспортної роботи доводиться на автомобільний транспорт.

Основні переваги автомобільного транспорту: менші капіталовкладення на організацію перевезень, велика маневреність транспортних засобів і можливість перевезень безпосередньо від вантажовідправника до вантажоодержувача без додаткових перевантажень, висока швидкість доставки вантажу, скорочення строків доставки вантажу порівняно с залізничним і воднім транспортом, зрівняно невелика вартість перевезень.

Автомобільний транспорт може повністю виконувати весь транспортний процес або використовуватись як додатковий вид транспорту для підвозу і вивозу вантажу к іншим видам транспорту.

Головним завданням автотранспорту є своєчасне, якісне і повне задоволення потреб народного господарства України в перевезеннях, підвищення економічної ефективності його роботи. В даний час на автомобільному транспорті продовжується децентралізація автомобільних засобів в автотранспортні підприємства різних форм власності, динамічно розвиваються міжнародні автомобільні перевезення вантажів, різноманітніше стала структура автомобільного парку.

**Метою** є розробка комплексу обґрунтованих технічних рішень, що забезпечують ефект від перевезень преформ.

**Задачі дослідження:**

- Провести аналіз вантажу;
- Обґрунтувати обсяги та вантажообіг перевезень;
- Обґрунтувати вибір рухомого складу та засобів розвантаження-завантаження;

									275.БКР.02.10 ПЗ	Арк.
										7
Зм.	Арк.	№ докum.	Підпис	Дат						

- Зробити розрахунок техніко-експлуатаційних показників використання рухомого складу;
- Виконати розрахунок виробничої програми;
- Організувати рух автомобілів на маршруті;
- Розглянути заходи безпеки та охорони праці.

**Об'єкт дослідження** – організація та технологія перевезень преформ споживачам України.

**Предмет дослідження** - вплив техніко-експлуатаційних показників рухомого вкладу на вдосконалення перевезень преформ споживачам України.

**Методи дослідження** - розрахунково-теоретичні.

**Практичне значення отриманих результатів.** За допомогою організації та технології перевезень запропоновано маршрути перевезень зі зворотним завантаженим пробігом, що призводить до підвищення коефіцієнту використання пробігу, а завдяки цьому до мінімізації транспортних витрат. Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні лекційній та практичних робіт з дисципліни «Вантажні перевезення».

						275.БКР.02.10 ПЗ	Арк. 8
Зм.	Арк.	№ докцм.	Підпис	Дат			

Ім'я користувача:  
Яценюк Лариса Володимирівна

ID перевірки:  
1011564753

Дата перевірки:  
13.06.2022 16:16:23 EEST

Тип перевірки:  
Doc vs Internet + Library

Дата звіту:  
13.06.2022 16:19:30 EEST

ID користувача:  
100007513

Назва документа: Кваліфікаційна робота\_Лисуненко Максим Леонідович студент III курсу групи ТТ - 19 п (1)

Кількість сторінок: 45 Кількість слів: 6499 Кількість символів: 46044 Розмір файлу: 1.05 MB ID файлу: 1011435709

Виявлено модифікації тексту (можуть впливати на відсоток схожості)

## 27.1% Схожість

Найбільша схожість: 16.7% з джерелом з Бібліотеки (ID файлу: 1011435437)

9.37% Джерела з Інтернету

122

Сторінка 47

21.4% Джерела з Бібліотеки

5

Сторінка 48

## 0% Цитат

Вилучення цитат вимкнене

Вилучення списку бібліографічних посилань вимкнене

## 0% Вилучень

Немає вилучених джерел

## Модифікації

Виявлено модифікації тексту. Детальна інформація доступна в онлайн-звіті.

Замінені символи

364

Підозріле форматування

8  
сторінок