

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
«Український державний хіміко-технологічний університет»
Технологічно-механічне відділення

Пояснювальна записка

до бакалаврської кваліфікаційної роботи
на тему:

АНАЛІЗ МІЖНАРОДНОГО МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО КОНТЕЙНЕРНОГО ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ЗА СХЕМОЮ «ВІД ДВЕРЕЙ ДО ДВЕРЕЙ» НА ОСНОВІ ПРОЦЕСНОГО ПІДХОДУ

Виконав: студент 3 курсу, групи ТТ-19 п
код спеціальності –
275 «Транспортні технології (на автомобіль-
ному транспорті)»
Освітньо-професійна програма –
«Транспортні технології (на автомобільному
транспорті)»

Юрій КУЧИНСЬКИЙ

Керівник: Ольга САКНО

Рецензент Костянтин БАС

м. Кам'янське - 2022 рік

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
Український державний хіміко-технологічний університет»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Освітній ступень – бакалавр

Код спеціальності – 275 Транспортні технології

Кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма – «Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

завідувач відділення

_____ Смолякова І.А.

“ ____ ” _____ 2022 року

ЗАВДАННЯ НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

студенту III курсу групи ТТ – 19 п

Кучинський Юрій Юрійович

1. Тема кваліфікаційної роботи:

Аналіз міжнародного мультимодального контейнерного перевезення вантажів за
схемою «від дверей до дверей» на основі процесного підходу

Керівник роботи: Сакно О.П., к.т.н., доцент

затверджені наказом вищого навчального закладу від 28.03.2022 року № 32 - с

2. Строк подання студентом роботи 06.06.2022 р.

3. Вихідні дані до роботи: Ivesco модель ML150E28FP, вантажопідйомність – 10,1 т,
допустиме навантаження на I вісь – 5,3 т, II вісь – 10,7 т, вантаж – коробки

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

ВСТУП

РОЗДІЛ 1. Аналіз переваг та особливостей контейнерних перевезень

РОЗДІЛ 2. Теоретичні дослідження мультимодального контейнерного перевезення вантажів

РОЗДІЛ 3. Заходи щодо забезпечення безпеки перевезення вантажів

ВИСНОВКИ

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Слайд 1. Заголовний (ф А4)

Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)

Слайд 3. Переваги та особливості контейнерних перевезень (ф А4)

Слайд 4. Методика розрахунку завантаження контейнера перевезення вантажу (ф А4)

Слайд 5. Етапи рішення задачі (ф А4)

Слайд 6. Заходи щодо забезпечення безпеки перевезення вантажів (ф А4)

Слайд 7. Висновки (ф А4)

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

| Розділ | Прізвище, ініціали та посада консультанта | Підпис, дата | |
|---|---|----------------|------------------|
| | | завдання видав | завдання прийняв |
| Заходи щодо забезпечення безпеки перевезення вантажів | Вернигора В.Д. | | |

7. Дата видачі завдання « ___ » _____ 2022 р.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

| № з/п | Назва етапів кваліфікаційної роботи | Строк виконання етапів проекту | Прим. |
|-------|---|--------------------------------|-------|
| | Пояснювальна записка: | | |
| 1 | ВСТУП | 4.04.2022 р. | |
| 2 | РОЗДІЛ 1. | 11.04.2022 р. | |
| 3 | РОЗДІЛ 2. | 25.04.2022 р. | |
| 4 | РОЗДІЛ 3. | 9.05.2022 р. | |
| 5 | Висновки. Список використаних джерел | 23.05.2022 р. | |
| 6 | Оформлення пояснювальної записки та презентації | 30.05.2022 р. | |
| 7 | Підготовка до захисту | 06.06.2022 р. | |

Студент

_____ (підпис)

Кучинський Ю.Ю.

(прізвище та ініціали)

Керівник роботи

_____ (підпис)

Сакно О.П.

(прізвище та ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 66 с., 26 рис., 3 табл., 1 додаток, 25 джерел.

Об'єкт дослідження - процес міжнародного мультимодального контейнерного перевезення вантажів за схемою «від дверей до дверей» на основі процесного підходу..

В бакалаврській роботі проаналізовані переваги та особливості контейнерних перевезень. Це зменшує обіг товарів і підвищує ефективність транспортування, гнучкий і зручний, швидко за часом на короткій та середній дистанції.

Теоретично досліджено мультимодальні контейнерні перевезення вантажів, а саме виконано розрахунок завантаження контейнера, розглянуто методи розрахунку витрат на перевезення вантажів у міжнародному повідомленні.

Розглянуто заходи щодо забезпечення безпеки при перевезення контейнером вантаж.

За допомогою методики розрахунку завантаження контейнера перевезення вантажу вантажним автомобілем визначено вплив обмеження ваги осі на загальну відстань руху. Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні лекцій та практичних робіт з дисципліни «Взаємодія видів транспорту».

ВСТУП

Обґрунтування вибору теми дослідження. Європейський Союз визначив інтермодальність як «характеристику транспортної системи, при якій щонайменше два різних види використовуються в інтегрований спосіб для завершення послідовності перевезень від «дверей до дверей». Отриманий в результаті глобальний підхід дає змогу більш раціонально використовувати наявні транспортні можливості».

Однак ланцюжок поставок від дверей до дверей має потенціал, щоб випробувати більший стрибок за межі підходу інтермодальності завдяки новим інноваціям в інформаційно-комунікаційних технологіях (ІКТ) та інтеграції систем даних. За допомогою цифровізації в цій сфері можна було б створити справжню «синергію» між суб'єктами, які беруть участь у ланцюжку поставок та логістиці. В результаті концепція синхронності створена за межами інших концепцій унімодальності, мультимодальності та інтермодальності, щоб оптимально використовувати наявні транспортні можливості.

Таким чином, одним із способів підвищення конкурентоспроможності є надання якісних послуг в транспортному процесі.

Мета дослідження – забезпечення якісного міжнародного мультимодального контейнерного перевезення вантажів за схемою «від дверей до дверей» на основі процесного підходу.

Задачі дослідження:

1. Проаналізувати переваги та особливості контейнерних перевезень.
2. Теоретично дослідити мультимодальні контейнерні перевезення вантажів, а саме виконати розрахунок завантаження контейнера, розглянути методи розрахунку витрат на перевезення вантажів у міжнародному повідомленні.

| | | | | | | |
|-----|------|----------|--------|-----|------------------|------|
| | | | | | 275.БКР.02.02 ПЗ | Арк. |
| Зм. | Арк. | № док.м. | Підпис | Дат | | 7 |

3. Розглянути заходи щодо забезпечення безпеки перевезення вантажів.

Об'єкт дослідження – процес міжнародного мультимодального контейнерного перевезення вантажів за схемою «від дверей до дверей» на основі процесного підходу.

Предмет дослідження – взаємозв'язок між обмеженням ваги осі вантажного автомобіля та транспортними показниками з урахуванням особливостей мультимодального контейнерного перевезення вантажів перевезення вантажу.

Метод дослідження. При виконанні кваліфікаційної роботи були застосовані теоретичні методи дослідження – аналіз, спостереження та моделювання транспортних процесів за допомогою Packer 3d та програми MS Excel.

Практичне значення одержаних результатів. За допомогою методики розрахунку завантаження контейнера перевезення вантажу вантажним автомобілем визначено вплив обмеження ваги осі на загальну відстань руху. Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні лекцій та практичних робіт з дисципліни «Взаємодія видів транспорту».

| | | | | | | |
|-----|------|----------|--------|-----|------------------|------|
| | | | | | 275.БКР.02.02 ПЗ | Арк. |
| Зм. | Арк. | № докum. | Підпис | Дат | | 8 |

Ім'я користувача:
Яценюк Лариса Володимирівна

ID перевірки:
1011565875

Дата перевірки:
13.06.2022 17:29:50 EEST

Тип перевірки:
Doc vs Internet + Library

Дата звіту:
13.06.2022 17:30:18 EEST

ID користувача:
100007513

Назва документа: Кваліфікаційна робота_Кучинський Юрій Юрійович студент III курсу групи ТТ - 19 п

Кількість сторінок: 53 Кількість слів: 9484 Кількість символів: 69940 Розмір файлу: 1.35 MB ID файлу: 1011436814

6.79% Схожість

Найбільша схожість: 1.89% з Інтернет-джерелом (http://www.rusnauka.com/34_NIEK_2010/Economics/75140.doc.htm)

5.31% Джерела з Інтернету 226 Сторінка 55

1.56% Джерела з Бібліотеки 11 Сторінка 55

0% Цитат

Вилучення цитат вимкнене

Вилучення списку бібліографічних посилань вимкнене

0% Вилучень

Немає вилучених джерел

Модифікації

Виявлено модифікації тексту. Детальна інформація доступна в онлайн-звіті.

Замінені символи 19