

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
«Український державний хіміко-технологічний університет»
Технологічно-механічне відділення

Пояснювальна записка

до бакалаврської кваліфікаційної роботи
на тему:

ОРГАНІЗАЦІЯ ТА ТЕХНОЛОГІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ КЕРАМІЧНОЇ ЦЕГЛИ РУХОМИМ СКЛАДОМ В УМОВАХ ТОВ «ПРОМЗІПАКТИВ» ВПРОДОВЖ РОКУ

Виконав: студент 3 курсу, групи ТТ-19 п
код спеціальності –
275 «Транспортні технології (на автомобіль-
ному транспорті)»
Освітньо-професійна програма –
«Транспортні технології (на автомобільному
транспорті)»

Денис ГОРОДЯНЕНКО

Керівник: Тетяна КОЛЕСНИКОВА

Рецензент Віталій КРІВДА

м. Кам'янське - 2022 рік

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
Український державний хіміко-технологічний університет»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Освітній ступень – бакалавр

Код спеціальності – 275 Транспортні технології

Кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма – «Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

завідувач відділення

_____ Смолякова І.А.

“ ____ ” _____ 2022 року

ЗАВДАННЯ НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

студенту III курсу групи ТТ – 19 п

Городяненко Денису Олександровичу

1. Тема кваліфікаційної роботи:

Організація та технологія перевезень керамічної цегли рухомим складом в умовах ТОВ «Промзіпактив» впродовж року

Керівник роботи: Колеснікова Т.М., к.т.н., доцент

затверджені наказом вищого навчального закладу від 28.03.2022 року № 32 – с

2. Строк подання студентом роботи (проект) 06.06.2022 р.

3. Вихідні дані до роботи: добовий обсяг перевезень - 20 т, календарні дні роботи - 364 дні, дні роботи рухомого складу за тиждень - 3 дні

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

ВСТУП

РОЗДІЛ 1. Дослідницький розділ

РОЗДІЛ 2. Технологічний розділ

РОЗДІЛ 3. Організаційний розділ

РОЗДІЛ 4. Охорона праці

ВИСНОВКИ

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Слайд 1. Заголовний (ф А4)

Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)

Слайд 3. Аналіз та організація перевезень керамічної цегли (ф А4)

Слайд 4. Розрахунково-теоретичні дослідження (ф А4)

Слайд 5. Розрахунково-теоретичні дослідження (ф А4)

Слайд 6. Розрахунково-теоретичні дослідження (ф А4)

Слайд 7. Охорона праці (ф А4)

Слайд 8. Висновки (ф А4)

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Охорона праці	Вернигора В.Д.		

7. Дата видачі завдання «___» _____ 2022 р.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів проекту	Прим.
	Пояснювальна записка:		
1	ВСТУП	4.04.2022 р.	
2	РОЗДІЛ 1.	11.04.2022 р.	
3	РОЗДІЛ 2.	25.04.2022 р.	
4	РОЗДІЛ 3.	7.05.2022 р.	
5	РОЗДІЛ 4. Охорона праці	9.05.2022 р.	
6	Висновки. Список використаних джерел	23.05.2022 р.	
7	Оформлення пояснювальної записки та презентації	30.05.2022 р.	
8	Підготовка до захисту	06.06.2022 р.	

Студент

_____ (підпис)

Городяненко Д.О.

(прізвище та ініціали)

Керівник проекту (роботи)

_____ (підпис)

Колеснікова Т.М.

(прізвище та ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 64 с., 5 рис., 10 табл., 8 джерел.

Об'єкт дослідження – є організація та технологія перевезень керамічної цегли споживачам України.

В бакалаврській роботі наведено аналіз вантажу його характеристика та правила перевезень.

Також обґрунтовано обсяги та вантажообіги перевезень.

Обґрунтовано вибір маршрутів перевезень, обрано рухомий склад та засоби завантаження-розвантаження.

Проведено розрахунки техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу, середніх показників та виробничої програми

В розділі охорона праці розглянуто охорона навколишнього середовища та основні небезпечні виробничі фактори, що супроводжують роботу під час перевезення вантажів. Розглянуто санітарні правила по гігієні праці водіїв автомобілів та пожежна безпека при експлуатації автомобілів.

ВСТУП

Автомобільний транспорт — це найбільш маневрений і ефективний вид транспорту для перевезення масових вантажів дрібними партіями на близьку відстань. Автомобільний транспорт відіграє важливу роль в соціально-економічному розвитку країни. Цей вид транспорту розпочинає і закінчує транспортний процес на морському, річковому і залізничному транспорті. Автотранспорт забезпечує функціонування і територіальну організацію всіх галузей народного господарства, і насамперед, галузей агропромислового комплексу, які займають важливе місце в економіці України.

Автомобільний транспорт у цілому задовольняє потреби національної економіки та населення у перевезеннях, однак структура парку автобусів та вантажних автомобілів є недосконалою, більшість транспортних засобів за своєю конструкцією, вантажністю, типами кузова, параметрами комфортності, видами та питомими витратами палива, екологічними показниками не відповідають сучасним вимогам.

Основними причинами виникнення проблеми є: недосконалість законодавства з питань регулювання діяльності автомобільних перевізників та інших суб'єктів підприємницької діяльності, які забезпечують безпеку перевезень пасажирів та вантажів, а також системи державного контролю за дотриманням вимог законодавства з питань автомобільного транспорту; недостатній обсяг фінансування витрат, за рахунок бюджетних коштів; відсутність системного підходу до забезпечення функціонування автомобільного транспорту, створення конкурентного середовища на ринку транспортних послуг.

Основною метою Концепції Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2022 року є модернізація системи надання послуг автомобільного транспорту

					275.БКР.02.09 ПЗ	Арк.
						7
Зм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дат		

шляхом підвищення якості та рівня безпеки перевезень вантажів, створення конкурентного середовища на ринку транспортних послуг, підвищення рівня екологічності та енергоефективності транспортних засобів, розроблення правил перевезення вантажів та нормативно-правової бази, в сфері відповідальності за невиконання умов договору, забезпечення розвитку інфраструктури галузі автомобільного транспорту.

У Концепції закладено виконання окремих заходів, які дозволять знизити аварійність на автомобільному транспорті загального користування до 30%. Такого показника планується досягти за рахунок зменшення кількості нелегальних перевізників, впровадження нових технологій, серед яких - інтелектуальні транспортні системи, безготівкові розрахунки за перевезення пасажирів, а також забезпечення обладнання транспортних засобів тахографами та іншими засобами диспетчерського контролю за режимом руху, графіком роботи та відпочинку водіїв.

Мета бакалаврської роботи – розробка комплексу обґрунтованих технічних рішень, що забезпечують ефект від перевезень керамічної цегли ТОВ «Керамейя» з м. Суми споживачам м. Кам'янське. Це товари широкого вжитку, які користуються попитом, тому на мою думку організація даних перевезень актуальна.

Задачі дослідження:

- Провести аналіз вантажу;
- Обґрунтувати обсяги та вантажообіг перевезень;
- Обґрунтувати вибір рухомого складу та засобів розвантаження-завантаження;
- Зробити розрахунок техніко-експлуатаційних показників використання рухомого складу;
- Виконати розрахунок виробничої програми;
- Організувати рух автомобілів на маршруті;

										Арк.
										8
Зм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дат						

275.БКР.02.09 ПЗ

- Розглянути заходи безпеки та охорони праці.

Об'єкт дослідження – організація та технологія перевезень керамічної цегли споживачам України.

Предмет дослідження - вплив техніко-експлуатаційних показників рухомого вкладу на процес перевезення керамічної цегли споживачам України.

Методи дослідження - розрахунково-теоретичні.

Практичне значення отриманих результатів. За допомогою організації та технології перевезень запропоновано маршрути перевезень зі зворотним завантаженим пробігом, що призводить до підвищення коефіцієнту використання пробігу, а завдяки цьому до мінімізації транспортних витрат. Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні лекційній та практичних робіт з дисципліни «Вантажні перевезення».

					275.БКР.02.09 ПЗ	Арк.
						9
Зм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дат		

Ім'я користувача:
Яценюк Лариса Володимирівна

ID перевірки:
1011595618

Дата перевірки:
16.06.2022 14:04:00 EEST

Тип перевірки:
Doc vs Internet + Library

Дата звіту:
16.06.2022 14:04:53 EEST

ID користувача:
100007513

Назва документа: Кваліфікаційна робота_Городяненко Денис Олександрович студент III курсу групи ТТ - 19 п

Кількість сторінок: 46 Кількість слів: 6929 Кількість символів: 49499 Розмір файлу: 645.08 KB ID файлу: 1011464444

Виявлено модифікації тексту (можуть впливати на відсоток схожості)

30.9% Схожість

Найбільша схожість: 16.1% з джерелом з Бібліотеки (ID файлу: 1011435709)

10.8% Джерела з Інтернету

128

Сторінка 48

24.4% Джерела з Бібліотеки

13

Сторінка 49

0% Цитат

Вилучення цитат вимкнене

Вилучення списку бібліографічних посилань вимкнене

0% Вилучень

Немає вилучених джерел

Модифікації

Виявлено модифікації тексту. Детальна інформація доступна в онлайн-звіті.

Замінені символи

428

Підозріле форматування

8
сторінок