

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
«Український державний хіміко-технологічний університет»
Технологічно-механічне відділення

Пояснювальна записка

до бакалаврської кваліфікаційної роботи
на тему:

ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ПРИ ВЗАЄМОДІЇ РІЗНИХ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ ТОВ «ДІПІ ФОРВАРДІНГ»

Виконав: студент 3 курсу, групи ТТ-19 п
код спеціальності –
275 «Транспортні технології (на автомобіль-
ному транспорті)»
Освітньо-професійна програма –
«Транспортні технології (на автомобільному
транспорті)»

Сергій ДОГАДАЙЛО

Керівник: Ольга САКНО

Рецензент Костянтин БАС

м. Кам'янське - 2022 рік

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
Український державний хіміко-технологічний університет»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Освітній ступень – бакалавр

Код спеціальності – 275 Транспортні технології

Кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма – «Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

завідувач відділення

_____ Смолякова І.А.

“ ____ ” _____ 2022 року

ЗАВДАННЯ НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

студенту III курсу групи ТТ – 19 п

Догадайло Сергій Володимирович

1. Тема кваліфікаційної роботи:

Організація перевезення вантажів при взаємодії різних видів транспорту в умовах
ТОВ «ДПП Форвардінг»

Керівник роботи: Сакно О.П., к.т.н., доцент

затверджені наказом вищого навчального закладу від 28.03.2022 року № 32 - с

2. Строк подання студентом роботи 06.06.2022 р.

3. Вихідні дані до роботи: Вид вантажу – запчастини та витратні матеріали для авто-
мобілів, річний обсяг перевезень - 500 тис.т, час в наряді – 7,2 год., відстані 8км, 13
км, 20 км, 50 км, дані роботи ТОВ «ДПП Форвардінг»

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

ВСТУП

РОЗДІЛ 1. Організація перевезення вантажів при взаємодії різних видів транспорту

РОЗДІЛ 2. Удосконалення процесу перевезення вантажу при взаємодії залізничного та автомобільного транспорту

РОЗДІЛ 3. Охорона праці та заходи щодо забезпечення безпеки перевезення

ВИСНОВКИ

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Слайд 1. Заголовний (ф А4)

Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)

Слайд 3. Особливості перевезення вантажів при взаємодії різних видів транспорту (ф А4)

Слайд 4. Удосконалення процесу перевезення вантажу взаємодії залізничного та автомобільного транспорту (ф А4)

Слайд 5-6. Результати кваліфікаційної роботи (ф А4)

Слайд 7. Охорона праці та заходи щодо забезпечення безпеки перевезення (ф А4)

Слайд 8. Висновки (ф А4)

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Охорона праці та заходи щодо забезпечення безпеки перевезення	Вернигора В.Д.		

7. Дата видачі завдання « ___ » _____ 2022 р.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів проекту	Прим.
	Пояснювальна записка:		
1	ВСТУП	4.04.2022 р.	
2	РОЗДІЛ 1.	11.04.2022 р.	
3	РОЗДІЛ 2.	25.04.2022 р.	
4	РОЗДІЛ 3.	9.05.2022 р.	
5	Висновки. Список використаних джерел	23.05.2022 р.	
6	Оформлення пояснювальної записки та презентації	30.05.2022 р.	
7	Підготовка до захисту	06.06.2022 р.	

Студент

_____ (підпис)

Догадайло С. В.

_____ (прізвище та ініціали)

Керівник роботи

_____ (підпис)

Сакно О.П.

_____ (прізвище та ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 50 с., 11 рис., 3 табл., 1 додаток, 13 джерел.

Об'єкт дослідження - процес організації перевезення вантажів при взаємодії залізничного і автомобільного транспорту в умовах роботи ТОВ «ДПІ Форвардінг».

В кваліфікаційній роботі проаналізовані особливості організації перевезення вантажів при взаємодії різних видів транспорту. Ефективне поєднання кількох видів транспорту, таких як залізниця, судно та вантажівка має бути досягнуто без будь-якої зміни самого вантажу при зміні режимів, що підвищує безпеку, зменшує пошкодження та втрати, а також дозволяє транспортувати вантаж швидше.

Удосконалено процес взаємодії залізничного та автомобільного транспорту за рахунок ефективної організації транспортного процесу, координації взаємодії між усіма учасниками транспортного процесу при транспортуванні товару від виробника до споживача на прикладі роботи ТОВ «ДПІ Форвардінг».

Розглянуто правила перевезень вантажів та правила охорони праці під час вантажно-розвантажувальних робіт, що поширюються на всі суб'єкти господарювання незалежно від форм власності та організаційно-правової форми, які в процесі своєї діяльності виконують вантажно-розвантажувальні роботи, навантаження (розвантаження) або вивантаження (вантажно-розвантажувальні роботи). Правила є обов'язковими для роботодавців та працівників, що виконують вантажно-розвантажувальні роботи.

Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні лекції та практичних робіт з дисципліни «Взаємодія видів транспорту».

ВСТУП

Обґрунтування вибору теми дослідження. Процес перевезення вантажу - це багатоетапний і багатоопераційний процес з великою технологічною, операційною та економічною неоднорідністю операцій, в якому окремі операції та етапи процесу перевезення залежать одна від одної (перед транспортуванням вантажу необхідно бути запакованим тощо). Кожен вид транспорту має характерні, притаманні тільки йому особливості розташування, технічного оснащення, можливостей перевізника, різноманітності рухомого складу. Вантажі можуть переміщуватися за різними схемами з участю одного або кількох видів транспорту.

Сучасні логістичні концепції змінюють традиційний підхід в організаційних, технологічних та економічних відносинах у логістичних системах. Цілі встановлюють сукупну максимізацію спільного прибутку всіх учасників (виробництва, перевізника, роздрібної торгівлі, розподільчого центру, муніципалітету, суспільства тощо). Крім того, при організації нових систем доставки товарів необхідно враховувати зовнішні витрати на логістику. Це включає шум, викиди, використання простору, затори та безпеку, негативні соціальні наслідки тощо.

Підводячи підсумок, питання пов'язано з технологічними особливостями перевезення вантажів із використанням транспорту, ще недостатньо вивчені. Тому доцільно провести дослідження з оцінки особливостей системи транспорту доставки вантажів, як однієї з прогресивних технологій. Крім того, необхідно розробити загальну схему оцінки проектів вантажного громадського транспорту, які враховують зовнішні та внутрішні витрати з урахуванням різноманітних факторів.

Мета дослідження – удосконалення процесу взаємодії залізничного та автомобільного транспорту за рахунок організації перевезення вантажів в умовах роботи ТОВ «ДПП Форвардінг».

					275.БКР.02.01 ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дат		7

Ім'я користувача:
Яценюк Лариса Володимирівна

ID перевірки:
1011565954

Дата перевірки:
13.06.2022 17:38:21 EEST

Тип перевірки:
Doc vs Internet + Library

Дата звіту:
13.06.2022 17:38:46 EEST

ID користувача:
100007513

Назва документа: Кваліфікаційна робота_Догадайло Сергій Володимирович студент III курсу групи ТТ - 19 п

Кількість сторінок: 35 Кількість слів: 5864 Кількість символів: 44519 Розмір файлу: 937.67 KB ID файлу: 1011436874

9.06% Схожість

Найбільша схожість: 2.98% з джерелом з Бібліотеки (ID файлу: 1011433871)

5.42% Джерела з Інтернету

146

Сторінка 37

4.14% Джерела з Бібліотеки

12

Сторінка 38

0% Цитат

Вилучення цитат вимкнене

Вилучення списку бібліографічних посилань вимкнене

0% Вилучень

Немає вилучених джерел

Модифікації

Виявлено модифікації тексту. Детальна інформація доступна в онлайн-звіті.

Замінені символи

460